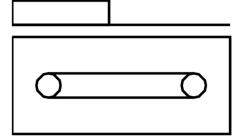
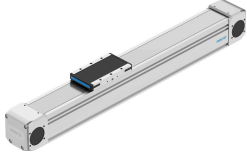


# Trục đai răng ELGD-TB-KF-80-500-0H-PU2

Số bộ phận: 8192356

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị  |
|---|--|
| Đường kính hiệu quả của bánh răng truyền động                     | 42.97 mm   |
| Hành trình làm việc   | 500 mm   |
| Kích thước  | 80   |
| Dự trữ hành trình   | 0 mm   |
| Bước đai răng   | 5 mm   |
| Vị trí lắp đặt  | bất kì   |
| Dẫn hướng   | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn                    |
| Cấu trúc xây dựng   | Trục tuyến tính cơ điện với dây đai răng         |
| Loại động cơ  | Động cơ bước<br>Động cơ servo                    |
| Nguyên tắc đo Hệ thống đo quang đường                             | Tương đối  |
| Phát hiện vị trí  | cho cảm biến cảm ứng                             |
| Tăng tốc tối đa   | 50 m/s <sup>2</sup>                              |
| Tốc độ tối đa   | 3 m/s  |
| Độ chính xác lặp lại  | ±0,1 mm  |
| Thời gian bật   | 100%   |
| Tuân thủ LABS   | VDMA24364 Vùng III                               |
| Mức độ bảo vệ   | IP30   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                                    | 0 °C...60 °C                                     |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                              | 0,25 mJ  |
| Lưu ý về năng lượng va chạm ở vị trí cuối                         | Ở tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa là 0,01 m/s |
| Khoảng khắc của diện tích ly bậc 2                                | 1213000 mm <sup>4</sup>                          |
| Khoảng khắc của khu vực Iz độ 2                                   | 2052000 mm <sup>4</sup>                          |
| Mô-men truyền động cực đại  | 17.2 Nm  |
| Lực tối đa Fy   | 4200 N   |
| Lực tối đa Fz   | 4200 N   |
| Lực tối đa Fy trực tổng thể                                       | 2291 N   |
| Lực tối đa Fz trực tổng thể                                       | 3500 N   |
| Fy với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 17576 N  |
| Fz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 17576 N  |
| Khả năng chống dịch chuyển không tải tối đa                       | 55.8 N   |

| Đặc tính   | Giá trị                                 |
|--|---|
| Thời điểm tối đa Mx  | 106 Nm                                  |
| Max. Moment My   | 42 Nm                                   |
| Mô-men tối đa Mz   | 42 Nm                                   |
| Mô men tối đa Mx trực tổng thể   | 109 Nm                                  |
| Mô men tối đa My trực tổng thể   | 42 Nm                                   |
| Mô men tối đa Mz trực tổng thể   | 42 Nm                                   |
| Mx với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 422 Nm                                  |
| Của tôi với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 162 Nm                                  |
| Mz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 162 Nm                                  |
| Khoảng cách của bề mặt trượt đến tâm dẫn hướng                         | 62 mm                                   |
| Lực nạp tối đa Fx  | 800 N                                   |
| Mômen quán tính xoắn Nó  | 405000 mm <sup>4</sup>                  |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình                 | 1.12563 kgcm <sup>2</sup>               |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải                        | 4.6161 kgcm <sup>2</sup>                |
| Mô men quán tính khối lượng JO   | 7.5216 kgcm <sup>2</sup>                |
| Nạp liệu không đổi   | 135 mm/U                                |
| Tuổi thọ tham khảo   | 5000 km                                 |
| Khoảng thời gian bảo trì   | bôi trơn suốt đời                       |
| Khối lượng di chuyển   | 1110 g                                  |
| trọng lượng sản phẩm   | 4715 g                                  |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                                   | 4715 g                                  |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm                           | 79 g                                    |
| Độ võng động (Tải trọng di chuyển)                                     | 0,05% chiều dài của trục, tối đa 0,5 mm |
| Độ võng tĩnh (tải ở trạng thái dừng)                                   | 0,1% chiều dài của trục                 |
| Bộ truyền động mã giao diện  | L48                                     |
| Vật liệu nắp cuối  | Đúc khuôn bằng nhôm trọng lực, sơn      |
| Hồ sơ vật liệu   | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa              |
| Ghi chú vật liệu   | Tuân thủ RoHS                           |
| Chất liệu của băng che   | thép không gỉ hợp kim cao               |
| Vật liệu nắp truyền động   | Đúc khuôn bằng nhôm trọng lực, sơn      |
| Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt                                       | Thép                                    |
| Vật liệu ray dẫn hướng   | Thép                                    |
| Ròng rọc vật liệu  | thép hợp kim cao không gỉ               |
| Vật liệu các ổ trượt   | Hợp kim nhôm rèn                        |
| Vật liệu đai răng  | Polyurethane với dây thép               |