

# Trục vít ELGD-BS-KF-80-500-0H-20P

Số bộ phận: 8192287

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị  |
|---|--|
| Hành trình làm việc                                     | 500 mm   |
| Kích thước  | 80   |
| Dự trữ hành trình                                       | 0 mm   |
| Khe đảo ngược   | 0,15 mm  |
| đường kính trục chính                                   | 16 mm  |
| Tăng trục chính   | 20 mm/U  |
| Vị trí lắp đặt  | bất kỳ   |
| Dẫn hướng   | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn                    |
| Cấu trúc xây dựng                                       | Trục tuyến tính cơ điện<br>với vít me bi         |
| Loại động cơ  | Động cơ bước<br>Động cơ servo                    |
| Loại trục chính   | Trục vít bi                                      |
| Phát hiện vị trí  | cho cảm biến cảm ứng                             |
| Tăng tốc tối đa   | 15 m/s <sup>2</sup>                              |
| Số vòng quay tối đa                                     | 5000 rpm   |
| Tốc độ tối đa   | 1.67 m/s   |
| Độ chính xác lặp lại                                    | ±,01 mm  |
| Thời gian bật   | 100%   |
| Tuân thủ LABS   | VDMA24364 Vùng III                               |
| Mức độ bảo vệ   | IP30   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                          | 0 °C...60 °C                                     |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                    | 2 mJ   |
| Lưu ý về năng lượng va chạm ở vị trí cuối               | Ở tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa là 0,01 m/s |
| Khoảng khắc của diện tích ly bậc 2                      | 1213000 mm <sup>4</sup>                          |
| Khoảng khắc của khu vực I <sub>z</sub> độ 2             | 2052000 mm <sup>4</sup>                          |
| Không tải mô-men xoắn ở tốc độ quy trình tối đa         | 0.218 Nm   |
| Mô men xoắn chạy không tải ở tốc độ quy trình tối thiểu | 0.075 Nm   |
| Lực tối đa F <sub>y</sub>                               | 3906 N   |
| Lực tối đa F <sub>z</sub>                               | 3913 N   |
| Lực tối đa F <sub>y</sub> trục tổng thể                 | 2291 N   |
| Lực tối đa F <sub>z</sub> trục tổng thể                 | 2500 N   |

| Đặc tính   | Giá trị                                 |
|--|---|
| Fy với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 17576 N                                 |
| Fz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 17576 N                                 |
| Thời điểm tối đa Mx  | 95 Nm                                   |
| Max. Moment My   | 42 Nm                                   |
| Mô-men tối đa Mz   | 42 Nm                                   |
| Mô men tối đa Mx trục tổng thể   | 95 Nm                                   |
| Mô men tối đa My trục tổng thể   | 42 Nm                                   |
| Mô men tối đa Mz trục tổng thể   | 42 Nm                                   |
| Mx với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 422 Nm                                  |
| Của tời với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 162 Nm                                  |
| Mz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 162 Nm                                  |
| Khoảng cách của bề mặt trượt đến tâm dẫn hướng                         | 62 mm                                   |
| Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động                             | 500 N                                   |
| Lực nạp tối đa Fx  | 2650 N                                  |
| Mômen quán tính xoắn Nó  | 405000 mm <sup>4</sup>                  |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình                 | 0.39016 kgcm <sup>2</sup>               |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải                        | 0.00101 kgcm <sup>2</sup>               |
| Mô men quán tính khối lượng JO   | 0.10619 kgcm <sup>2</sup>               |
| Nạp liệu không đổi   | 20 mm/U                                 |
| Tuổi thọ tham khảo   | 5000 km                                 |
| Khoảng thời gian bảo trì   | bôi trơn suốt đời                       |
| Khối lượng di chuyển   | 990 g                                   |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                                   | 3147 g                                  |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm                           | 90 g                                    |
| Độ võng động (Tải trọng di chuyển)                                     | 0,05% chiều dài của trục, tối đa 0,5 mm |
| Độ võng tĩnh (tải ở trạng thái dừng)                                   | 0,1% chiều dài của trục                 |
| Bộ truyền động mã giao diện  | T46                                     |
| Vật liệu nắp cuối  | Đúc khuôn bằng nhôm trọng lực, sơn      |
| Hồ sơ vật liệu   | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa              |
| Ghi chú vật liệu   | Tuân thủ RoHS                           |
| Chất liệu của băng che   | thép không gỉ hợp kim cao               |
| Vật liệu nắp truyền động   | Đúc khuôn bằng nhôm trọng lực, sơn      |
| Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt                                       | Thép                                    |
| Vật liệu ray dẫn hướng   | Thép                                    |
| Vật liệu các ổ trượt   | Hợp kim nhôm rèn                        |
| Vật liệu đai ốc trục chính   | Thép                                    |
| Trục chính vật liệu  | Thép                                    |