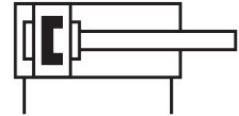


# Bộ truyền động tuyến tính DFPC-250-500-D-V4EX4-3E-45S-M24P-W2

Số bộ phận: 8172158

FESTO



## Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Kích thước bộ truyền động vị trí	250
Mẫu khoan mặt bích	F10 F14
Hành trình	500 mm
Ø pít tông	250 mm
Tiêu chuẩn cổng nối van để nghiêng	ISO 5210
Đệm	Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu
Vị trí lắp đặt	bất kỳ
Nguyên tắc vận hành	tác động kép
Cấu trúc xây dựng	Pít tông Cần piston Thanh kéo Thân vỏ xy lanh
Phát hiện vị trí	cho các công tắc gần
Các biến thể	Phê duyệt bảo vệ EX (ATEX) Ren đặc biệt trên thanh pít tông Ren ngoài thanh pít thông được rút ngắn ở một bên Thanh pít tông kéo dài
Áp suất vận hành	0.25 MPA...0.8 MPA 2.5 bar...8 bar 36.25 psi...116 psi
Áp suất làm việc danh nghĩa	0.6 MPA
Áp suất vận hành định mức	6 bar
định mức áp suất làm việc	87 psi
Dấu CE (xem tuyên bố về sự phù hợp)	theo chỉ thị chống cháy nổ của EU (ATEX)
Dấu UKCA (xem tuyên bố về sự phù hợp)	theo quy định UK EX
Phê duyệt bảo vệ Ex bên ngoài Liên minh Châu Âu	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Chống cháy nổ	Vùng 1 (ATEX) Vùng 1 (UKEX) Vùng 2 (ATEX) Vùng 21 (ATEX) Vùng 21 (UKEX) Vùng 22 (ATEX)
Danh mục ATEX Khí	II 2G
Danh mục ATEX Bụi	II 2D

Đặc tính	Giá trị
Loại chống cháy nổ Khí	Ex h IIC T4 Gb
Loại chống cháy nổ Bụi	Ex h IIIC T120°C Db
Nhiệt độ môi trường xung quanh ngoài	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Môi chất vận hành	Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển	Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo)
Khả năng chống rung	Kiểm tra bộ gá vận chuyển với mức độ nghiêm trọng 1 theo FN 942017-4 và EN 60068-2-6
chống sốc	Kiểm tra va đập với mức độ nghiêm trọng 1 theo FN 942017-5 và EN 60068-2-27
Tuân thủ LABS	VDMA24364 Vòng III
Nhiệt độ môi trường xung quanh	-20 °C...80 °C
Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối	6 J
Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi	28698 N
Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luông	29452 N
Lượng khí tiêu thụ ngược trên mỗi hành trình 10 mm	3.348 l
Mức tiêu thụ không khí trước mỗi hành trình 10 mm	3.436 l
Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm	5600.4 g
Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm	105.31 g
trọng lượng sản phẩm	36070 g
Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm	19296.54 g
Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm	335.51 g
Kiểu gắn	tùy ý: trên mặt bích theo ISO 5210 có đinh tán
Cổng nối khí nén	G1/4
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu phủ	Đúc khuôn bằng nhôm trọng lực Nhôm
Vật liệu thanh piston	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu ty pít tông-dụng cụ nạo kín	TPE-U (PU)
Vật liệu đai ốc	thép hợp kim không gỉ
Vật liệu các vòng đệm kín tĩnh	NBR
Vật liệu ty ren	thép hợp kim không gỉ
Vật liệu vỏ xy lanh	Hợp kim nhôm rèn, anot hóa mịn