

Xylanh tiêu chuẩn DSBC-125-25-D3-PPSA-N3

Số bộ phận: 8165669

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---|
| Hành trình | 25 mm |
| Ø pít tông | 125 mm |
| Ren thanh pít tông | M27x2 |
| Đệm | Giảm chấn vị trí cuối bằng khí nén tự điều chỉnh |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Tuân theo tiêu chuẩn | ISO 15552 |
| Đầu thanh piston | Ren ngoài |
| Cấu trúc xây dựng | Pít tông Cần piston Ổng định hình |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Các biến thể | thanh pít-tông một mặt |
| Áp suất vận hành | 0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar |
| Nguyên tắc vận hành | tác động kép |
| Môi chất vận hành | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 2 - bị ăn mòn vừa phải |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -20 °C...80 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 3.3 J |
| Chiều dài đệm | 45 mm |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi | 6881 N |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng | 7363 N |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 2245 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 63 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 6768 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 247 g |
| Kiểu gắn | tùy ý: với ren trong với phụ kiện |
| Cổng nối khí nén | G1/2 |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |

| Đặc tính | Giá trị |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Vật liệu phủ | Nhôm đúc áp lực, tráng |
| Vật liệu con dấu piston | TPE-U(PU) |
| Vật liệu pít tông | Hợp kim nhôm rèn |
| Vật liệu thanh piston | thép hợp kim |
| Vật liệu ty pít tông-dụng cụ nạo kín | TPE-U (PU) |
| Con dấu đệm vật liệu | TPE-U (PU) |
| Vật liệu piston bộ đệm | POM |
| Vật liệu vỏ xy lanh | Hợp kim nhôm rèn, anot hóa mịn |
| Vật liệu đai ốc | Thép, mạ kẽm |
| Chất liệu của thanh gạt nước piston | TPE-E |
| Vật liệu ổ trục | Kết hợp kim loại-polyme |
| Vít cố vật liệu | Thép mạ kẽm |