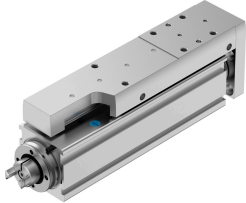


Xylanh trượt mini EGSC-BS-KF-25-50-2P

Số bộ phận: 8162070

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|-------------------------------------|--|
| Hành trình làm việc | 50 mm |
| Kích thước | 25 |
| Dự trữ hành trình | 0 mm |
| Khe đảo ngược | 150 µm |
| đường kính trục chính | 6 mm |
| Tăng trục chính | 2 mm/U |
| Vị trí lắp đặt | bất kỳ |
| Dẫn hướng | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn |
| Cấu trúc xây dựng | Thanh trượt điện mini với trục vít bi |
| Loại động cơ | Động cơ bước Động cơ servo |
| Tham khảo | Khối cỡ chặn cố định tích cực Khối cỡ chặn cố định tiêu cực Công tắc tham chiếu |
| Loại trục chính | Trục vít bi |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Tăng tốc tối đa | 5 m/s ² |
| Tốc độ tối đa | 0.133 m/s |
| Độ chính xác lặp lại | ±0,015 mm |
| Thời gian bật | 100% |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 0 - không ứng suất ăn mòn |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364 Vùng III |
| Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion | Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, bảng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây |
| Loại phòng sạch | Loại 9 theo ISO 14644-1 |
| Mức áp suất âm thanh | 45 dB(A) |
| Mức độ bảo vệ | IP40 |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | 0 °C...50 °C |
| Hệ số tải động ổ trục cố định | 2810 N |
| Hệ số tải động dẫn hướng tuyến tính | 1310 N |
| Vít bi đánh giá tải động | 1900 N |

| Đặc tính | Giá trị |
|--|--|
| Lực tối đa Fy | 669 N |
| Lực tối đa Fz | 669 N |
| Thời điểm tối đa Mx | 2 Nm |
| Max. Moment My | 2.1 Nm |
| Mô-men tối đa Mz | 2.1 Nm |
| Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động | 30 N |
| Lực nạp tối đa Fx | 20 N |
| Trị số chuẩn tải trọng có ích, ngang | 2 kg |
| Giá trị tham chiếu tải trọng, theo chiều dọc | 2 kg |
| Vít bị đánh giá tải tĩnh | 2800 N |
| Hệ số tải tĩnh dẫn hướng tuyến tính | 2440 N |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình | 0.00529 kgcm ² |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải | 0.00101 kgcm ² |
| Mô men quán tính khối lượng JO | 0.00087 kgcm ² |
| Nạp liệu không đổi | 2 mm/U |
| Hệ số tải tĩnh ổ trục cố định | 1340 N |
| Tuổi thọ tham khảo | 5000 km |
| Khoảng thời gian bảo trì | bội trơn suốt đời |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 83 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 9 g |
| trọng lượng sản phẩm | 269 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 176 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 19 g |
| Kiểu gắn | với ren trong với vòng măng xông với phụ kiện có chốt thẳng |
| Bộ truyền động mã giao diện | V20 |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt | Thép ổ lăn |
| Vật liệu ray dẫn hướng | Thép ổ lăn |
| Vật liệu vỏ | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Vật liệu đầu chạc | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |
| Vật liệu các ổ trượt | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Vật liệu đai ốc trục chính | Thép ổ lăn |
| Trục chính vật liệu | Thép ổ lăn |