

Xylanh nhỏ gọn ADN-S-20-25-A-P-A-F1A

Số bộ phận: 8142770

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hành trình | 25 mm |
| Ø pít tông | 20 mm |
| Đệm | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu |
| Vị trí lắp đặt | bất kỳ |
| Nguyên tắc vận hành | tác động kép |
| Đầu thanh piston | Ren ngoài |
| Cấu trúc xây dựng | Pít tông Cần piston |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Các biến thể | Được đề xuất cho hệ thống sản xuất pin Li-ion thanh pít-tông một mặt |
| Áp suất vận hành | 0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar 8.7 psi...145 psi |
| Môi chất vận hành | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 2 - bị ăn mòn vừa phải |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364-B2-L |
| Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion | Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, bảng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây |
| Loại phòng sạch | Loại 6 theo ISO 14644-1 |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | 0 °C...60 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 0.2 J |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi | 141 N |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), lường | 188 N |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 18 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 6 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 65 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 26 g |
| Kiểu gắn | với lỗ xuyên với ren trong |
| Cổng nối khí nén | M5 |

| Đặc tính | Giá trị |
|-----------------------|----------------------------|
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu phủ | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Con dấu động vật liệu | NBR TPE-U (PU) |
| Vật liệu vỏ | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |