

Trục vít ELGT-BS-120-550-20P

Số bộ phận: 8124501

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|---|---|
| Hành trình làm việc | 550 mm |
| Kích thước | 120 |
| Dự trữ hành trình | 0 mm |
| Khe đảo ngược | 150 μ m |
| đường kính trục chính | 15 mm |
| Tăng trục chính | 20 mm/U |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Dẫn hướng | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn |
| Cấu trúc xây dựng | Trục tuyến tính cơ điện với vít me bi |
| Loại động cơ | Động cơ bước Động cơ servo |
| Loại trục chính | Vít me bi |
| Các biến thể | Các kim loại có đồng, kẽm hoặc niken là thành phần chính không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, băng mạch, dây dẫn, bộ kết nối và cuộn dây. |
| Tăng tốc tối đa | 15 m/s ² |
| Số vòng quay tối đa | 3000 rpm |
| Tốc độ tối đa | 1 m/s |
| Độ chính xác lặp lại | \pm 0,02 mm |
| Thời gian bật | 100% |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364 Vùng III |
| Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion | Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, băng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây |
| Loại phòng sạch | Loại 8 theo ISO 14644-1 |
| Mức độ bảo vệ | IP20 |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | 0 °C...50 °C |
| Lực lượng thức ăn liên tục | 805 N |
| Khoảng khắc của diện tích ly bậc 2 | 966000 mm ⁴ |
| Khoảng khắc của khu vực Iz độ 2 | 6011000 mm ⁴ |
| Không tải mô-men xoắn ở tốc độ quy trình tối đa | 0.3 Nm |
| Mô men xoắn chạy không tải ở tốc độ quy trình tối thiểu | 0.08 Nm |

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---|
| Lực tối đa Fy | 6800 N |
| Lực tối đa Fz | 8090 N |
| Fy với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 25051 N |
| Fz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 29804 N |
| Thời điểm tối đa Mx | 300 Nm |
| Max. Moment My | 310 Nm |
| Mô-men tối đa Mz | 310 Nm |
| Mx với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 1105 Nm |
| Của tôi với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 1142 Nm |
| Mz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 1142 Nm |
| Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động | 290 N |
| Lực nạp tối đa Fx | 805 N |
| Mômen quán tính xoắn Nó | 506000 mm ⁴ |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình | 0.2522 kgcm ² |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải | 0.1013 kgcm ² |
| Mô men quán tính khối lượng JO | 0.2654 kgcm ² |
| Nạp liệu không đổi | 20 mm/U |
| Khối lượng di chuyển | 2036 g |
| trọng lượng sản phẩm | 11941 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 5235 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 124 g |
| Độ võng động (Tải trọng di chuyển) | 0,05% chiều dài của trục, tối đa 0,5 mm |
| Độ võng tĩnh (tải ở trạng thái dừng) | 0,1% chiều dài của trục |
| Bộ truyền động mã giao diện | T46 |
| Vật liệu nắp cuối | Nhôm đúc áp lực, sơn |
| Hồ sơ vật liệu | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu nắp truyền động | Nhôm đúc áp lực, sơn |
| Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt | Thép |
| Vật liệu ray dẫn hướng | Thép |
| Vật liệu các ổ trượt | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Vật liệu đai ốc trục chính | Thép |
| Trục chính vật liệu | Thép |