

# Xylanh dẫn hướng DFM-25-80-P-A-GF-F1A

Số bộ phận: 8118867

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị   |
|---|---|
| Khoảng cách trọng tâm của tải trọng đến đầu chạc xs | 50 mm   |
| Hành trình  | 80 mm   |
| Ø pít tông  | 25 mm   |
| Chế độ hoạt động của bộ truyền động                 | Ách   |
| Đệm   | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu   |
| Vị trí lắp đặt                                      | bất kì  |
| Dẫn hướng   | Thanh dẫn hướng trượt   |
| Cấu trúc xây dựng                                   | Dẫn hướng   |
| Phát hiện vị trí                                    | cho các công tắc gần  |
| Các biến thể  | Các kim loại có đồng, kẽm hoặc niken là thành phần chính không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, băng mạch, dây dẫn, bộ kết nối và cuộn dây. |
| Áp suất vận hành                                    | 0.15 MPa...1 MPa<br>1.5 bar...10 bar  |
| Tốc độ tối đa                                       | 0.8 m/s   |
| Nguyên tắc vận hành                                 | tác động kép  |
| Môi chất vận hành                                   | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển               | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo)   |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                | 0 - không ứng suất ăn mòn   |
| Tuân thủ LABS                                       | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion                 | Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, băng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây          |
| Loại phòng sạch                                     | Loại 7 theo ISO 14644-1   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                      | -20 °C...80 °C  |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                | 0,3 Nm  |
| Lực tối đa Fy                                       | 810.7 N   |
| Lực tối đa Fy tĩnh                                  | 810.7 N   |
| Lực tối đa Fz                                       | 810.7 N   |
| Lực tối đa Fz tĩnh                                  | 810.7 N   |
| Thời điểm tối đa Mx                                 | 27.56 Nm  |
| Thời điểm tối đa Mx tĩnh                            | 27.56 Nm  |
| Max. Moment My                                      | 19.46 Nm  |

| Đặc tính  | Giá trị                   |
|---|---------------------------|
| Thời điểm tối đa của tối tĩnh   | 19.46 Nm                  |
| Mô-men tối đa Mz  | 19.46 Nm                  |
| Mô-men tối đa Mz tĩnh   | 19.46 Nm                  |
| Tải trọng mô men tối đa cho phép Mx tùy thuộc vào hành trình            | 4.17 Nm                   |
| Tải trọng tối đa tùy thuộc vào hành trình ở một khoảng cách xác định xs | 96 N                      |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), đồng hồi                   | 247 N                     |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng                   | 295 N                     |
| Khối lượng di chuyển  | 904 g                     |
| trọng lượng sản phẩm  | 1993 g                    |
| kết nối thay thế  | xem bản vẽ sản phẩm       |
| Cổng nối khí nén  | G1/8                      |
| Ghi chú vật liệu  | Tuân thủ RoHS             |
| Vật liệu phủ  | Hợp kim nhôm rèn          |
| Vật liệu của phốt   | NBR                       |
| Vật liệu vỏ   | Hợp kim nhôm rèn          |
| Vật liệu thanh piston   | thép không gỉ hợp kim cao |