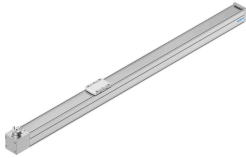


Trục đai răng ELGC-TB-KF-60-1000

Số bộ phận: 8062781

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|---|--|
| Đường kính hiệu quả của bánh răng truyền động | 24.83 mm |
| Hành trình làm việc | 1000 mm |
| Kích thước | 60 |
| Dự trữ hành trình | 0 mm |
| Độ giãn dây đai răng | 0.124 % |
| Bước đai răng | 3 mm |
| Vị trí lắp đặt | bất kỳ |
| Dẫn hướng | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn |
| Cấu trúc xây dựng | Trục tuyến tính cơ điện với dây đai răng |
| Loại động cơ | Động cơ bước Động cơ servo |
| Nguyên tắc đo Hệ thống đo quãng đường | Tương đối |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần cho cảm biến cảm ứng |
| Tăng tốc tối đa | 15 m/s ² |
| Tốc độ tối đa | 1.5 m/s |
| Độ chính xác lặp lại | ±0,1 mm |
| Thời gian bật | 100% |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364 Vùng III |
| Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion | Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, bảng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây |
| Loại phòng sạch | Loại 7 theo ISO 14644-1 |
| Mức độ bảo vệ | IP40 |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | 0 °C...50 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 0,25 mJ |
| Lưu ý về năng lượng va chạm ở vị trí cuối | Ở tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa là 0,01 m/s |
| Khoảng khắc của diện tích ly bậc 2 | 441000 mm ⁴ |
| Khoảng khắc của khu vực Iz độ 2 | 542000 mm ⁴ |
| Mô-men truyền động cực đại | 1.49 Nm |
| Lực tối đa Fy | 600 N |
| Lực tối đa Fz | 1800 N |

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---|
| Lực tối đa Fy trục tổng thể | 3641 N |
| Lực tối đa Fz trục tổng thể | 3641 N |
| Fy với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 13400 N |
| Fz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 13400 N |
| Khả năng chống dịch chuyển không tải tối đa | 15.6 N |
| Thời điểm tối đa Mx | 29.1 Nm |
| Max. Moment My | 31.8 Nm |
| Mô-men tối đa Mz | 31.8 Nm |
| Mô men tối đa Mx trục tổng thể | 29.1 Nm |
| Mô men tối đa My trục tổng thể | 31.8 Nm |
| Mô men tối đa Mz trục tổng thể | 31.8 Nm |
| Mx với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 107 Nm |
| Của tôi với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 117 Nm |
| Mz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 117 Nm |
| Khoảng cách của bề mặt trượt đến tâm dẫn hướng | 54.6 mm |
| Lực nạp tối đa Fx | 120 N |
| mô-men xoắn truyền động không tải | 0.194 Nm |
| Mômen quán tính xoắn Nó | 29800 mm ⁴ |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình | 0.0851 kgcm ² |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải | 1.5411 kgcm ² |
| Mô men quán tính khối lượng JO | 0.8804 kgcm ² |
| Nạp liệu không đổi | 78 mm/U |
| Khoảng thời gian bảo trì | bôi trơn suốt đời |
| Khối lượng di chuyển | 482 g |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 482 g |
| Trọng lượng ổ trượt | 139 g |
| trọng lượng sản phẩm | 6027 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 1775 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 43 g |
| Độ võng động (Tải trọng di chuyển) | 0,05% chiều dài của trục, tối đa 0,5 mm |
| Độ võng tĩnh (tải ở trạng thái dừng) | 0,1% chiều dài của trục |
| Bộ truyền động mã giao diện | T42 |
| Vật liệu nắp cuối | Nhôm đúc áp lực, sơn |
| Hồ sơ vật liệu | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Chất liệu của băng che | thép cao cấp không gỉ |
| Vật liệu nắp truyền động | Nhôm đúc áp lực, sơn |
| Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt | Thép tôi luyện |
| Vật liệu ray dẫn hướng | Thép tôi luyện |
| Ròng rọc vật liệu | thép hợp kim cao không gỉ |
| Vật liệu các ổ trượt | Nhôm đúc áp lực |
| Vật liệu đai răng | Polychloroprene với sợi thủy tinh |