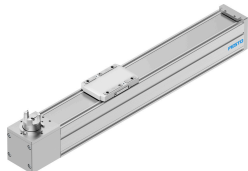


# Trục đai răng ELGC-TB-KF-60-200

Số bộ phận: 8062776

FESTO



## Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Đường kính hiệu quả của bánh răng truyền động	24.83 mm
Hành trình làm việc	200 mm
Kích thước	60
Dự trữ hành trình	0 mm
Độ giãn dây đai răng	0.124 %
Bước đai răng	3 mm
Vị trí lắp đặt	bất kỳ
Dẫn hướng	Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn
Cấu trúc xây dựng	Trục tuyến tính cơ điện với dây đai răng
Loại động cơ	Động cơ bước Động cơ servo
Nguyên tắc đo Hệ thống đo quãng đường	Tương đối
Phát hiện vị trí	cho các công tắc gần cho cảm biến cảm ứng
Tăng tốc tối đa	15 m/s <sup>2</sup>
Tốc độ tối đa	1.5 m/s
Độ chính xác lặp lại	±0,1 mm
Thời gian bật	100%
Tuân thủ LABS	VDMA24364 Vùng III
Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion	Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, bảng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây
Loại phòng sạch	Loại 7 theo ISO 14644-1
Mức độ bảo vệ	IP40
Nhiệt độ môi trường xung quanh	0 °C...50 °C
Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối	0,25 mJ
Lưu ý về năng lượng va chạm ở vị trí cuối	Ở tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa là 0,01 m/s
Khoảng khắc của diện tích ly bậc 2	441000 mm <sup>4</sup>
Khoảng khắc của khu vực Iz độ 2	542000 mm <sup>4</sup>
Mô-men truyền động cực đại	1.49 Nm
Lực tối đa Fy	600 N
Lực tối đa Fz	1800 N

Đặc tính	Giá trị
Lực tối đa Fy trục tổng thể	3641 N
Lực tối đa Fz trục tổng thể	3641 N
Fy với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)	13400 N
Fz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)	13400 N
Khả năng chống dịch chuyển không tải tối đa	15.6 N
Thời điểm tối đa Mx	29.1 Nm
Max. Moment My	31.8 Nm
Mô-men tối đa Mz	31.8 Nm
Mô men tối đa Mx trục tổng thể	29.1 Nm
Mô men tối đa My trục tổng thể	31.8 Nm
Mô men tối đa Mz trục tổng thể	31.8 Nm
Mx với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)	107 Nm
Của tôi với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)	117 Nm
Mz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)	117 Nm
Khoảng cách của bề mặt trượt đến tâm dẫn hướng	54.6 mm
Lực nạp tối đa Fx	120 N
mô-men xoắn truyền động không tải	0.194 Nm
Mômen quán tính xoắn Nó	29800 mm <sup>4</sup>
Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình	0.0851 kgcm <sup>2</sup>
Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải	1.5411 kgcm <sup>2</sup>
Mô men quán tính khối lượng JO	0.8804 kgcm <sup>2</sup>
Nạp liệu không đổi	78 mm/U
Khoảng thời gian bảo trì	bôi trơn suốt đời
Khối lượng di chuyển	482 g
Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm	482 g
Trọng lượng ổ trượt	139 g
trọng lượng sản phẩm	2625 g
Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm	1775 g
Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm	43 g
Độ võng động (Tải trọng di chuyển)	0,05% chiều dài của trục, tối đa 0,5 mm
Độ võng tĩnh (tải ở trạng thái dừng)	0,1% chiều dài của trục
Bộ truyền động mã giao diện	T42
Vật liệu nắp cuối	Nhôm đúc áp lực, sơn
Hồ sơ vật liệu	Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Chất liệu của băng che	thép cao cấp không gỉ
Vật liệu nắp truyền động	Nhôm đúc áp lực, sơn
Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt	Thép tôi luyện
Vật liệu ray dẫn hướng	Thép tôi luyện
Ròng rọc vật liệu	thép hợp kim cao không gỉ
Vật liệu các ổ trượt	Nhôm đúc áp lực
Vật liệu đai răng	Polychloroprene với sợi thủy tinh