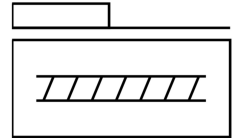
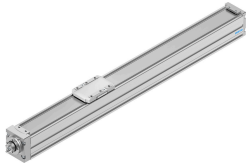


# Trục vít ELGC-BS-KF-45-400-10P

Số bộ phận: 8061487

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị  |
|---|--|
| Hành trình làm việc                                     | 400 mm   |
| Kích thước  | 45   |
| Dự trữ hành trình                                       | 0 mm   |
| Khe đảo ngược   | 0,15 mm  |
| đường kính trục chính                                   | 10 mm  |
| Tăng trục chính   | 10 mm/U  |
| Vị trí lắp đặt  | bất kì   |
| Dẫn hướng   | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn  |
| Cấu trúc xây dựng                                       | Trục tuyến tính cơ điện<br>với vít me bi   |
| Loại động cơ  | Động cơ bước<br>Động cơ servo  |
| Loại trục chính   | Trục vít bi  |
| Phát hiện vị trí  | cho các công tắc gần<br>cho cảm biến cảm ứng   |
| Tăng tốc tối đa   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Số vòng quay tối đa                                     | 3600 rpm   |
| Tốc độ tối đa   | 0.6 m/s  |
| Độ chính xác lặp lại                                    | ±0,015 mm  |
| Thời gian bật   | 100%   |
| Tuân thủ LABS   | VDMA24364 Vùng III   |
| Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion                     | Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, bảng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây |
| Loại phòng sạch   | Loại 7 theo ISO 14644-1  |
| Mức độ bảo vệ   | IP40   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                          | 0 °C...50 °C   |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                    | 0,5 mJ   |
| Lưu ý về năng lượng va chạm ở vị trí cuối               | Ở tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa là 0,01 m/s   |
| Khoảnh khắc của điện tích ly bậc 2                      | 140000 mm <sup>4</sup>   |
| Khoảnh khắc của khu vực Iz độ 2                         | 170000 mm <sup>4</sup>   |
| Không tải mô-men xoắn ở tốc độ quy trình tối đa         | 0.12 Nm  |
| Mô men xoắn chạy không tải ở tốc độ quy trình tối thiểu | 0.032 Nm   |

| Đặc tính   | Giá trị                                 |
|--|---|
| Lực tối đa Fy  | 300 N                                   |
| Lực tối đa Fz  | 600 N                                   |
| Lực tối đa Fy trực tổng thể  | 880 N                                   |
| Lực tối đa Fz trực tổng thể  | 880 N                                   |
| Fy với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 3240 N                                  |
| Fz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 3240 N                                  |
| Thời điểm tối đa Mx  | 5.5 Nm                                  |
| Max. Moment My   | 4.7 Nm                                  |
| Mô-men tối đa Mz   | 4.7 Nm                                  |
| Mô men tối đa Mx trực tổng thể   | 5.5 Nm                                  |
| Mô men tối đa My trực tổng thể   | 4.7 Nm                                  |
| Mô men tối đa Mz trực tổng thể   | 4.7 Nm                                  |
| Mx với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 20 Nm                                   |
| Cửa tôi với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 17 Nm                                   |
| Mz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy)      | 17 Nm                                   |
| Khoảng cách của bề mặt trượt đến tâm dẫn hướng                         | 42.8 mm                                 |
| Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động                             | 180 N                                   |
| Lực nạp tối đa Fx  | 100 N                                   |
| Mômen quán tính xoắn Nó  | 8500 mm <sup>4</sup>                    |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình                 | 0.05056 kgcm <sup>2</sup>               |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải                        | 0.02533 kgcm <sup>2</sup>               |
| Mô men quán tính khối lượng JO   | 0.0082 kgcm <sup>2</sup>                |
| Nạp liệu không đổi   | 10 mm/U                                 |
| Khoảng thời gian bảo trì   | bôi trơn suốt đời                       |
| Khối lượng di chuyển   | 220 g                                   |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm                           | 36 g                                    |
| Độ võng động (Tải trọng di chuyển)                                     | 0,05% chiều dài của trục, tối đa 0,5 mm |
| Độ võng tĩnh (tải ở trạng thái dừng)                                   | 0,1% chiều dài của trục                 |
| Bộ truyền động mã giao diện  | V32                                     |
| Vật liệu nắp cuối  | Nhôm đúc áp lực, sơn                    |
| Hồ sơ vật liệu   | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa              |
| Ghi chú vật liệu   | Tuân thủ RoHS                           |
| Chất liệu của băng che   | thép không gỉ hợp kim cao               |
| Vật liệu nắp truyền động   | Nhôm đúc áp lực, sơn                    |
| Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt                                       | Thép                                    |
| Vật liệu ray dẫn hướng   | Thép                                    |
| Vật liệu các ổ trượt   | Nhôm đúc áp lực                         |
| Vật liệu đai ốc trục chính   | Thép                                    |
| Trục chính vật liệu  | Thép                                    |