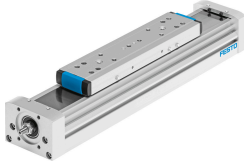


Trục vít ELGA-BS-KF-120-100-0H-10P-ML

Số bộ phận: 8041836

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|---|--|
| Hành trình làm việc | 100 mm |
| Kích thước | 120 |
| Dự trữ hành trình | 0 mm |
| đường kính trục chính | 25 mm |
| Tăng trục chính | 10 mm/U |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Dẫn hướng | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn |
| Cấu trúc xây dựng | Trục tuyến tính cơ điện với vít me bi |
| Loại động cơ | Động cơ bước Động cơ servo |
| Loại trục chính | Vít me bi |
| Nguyên tắc đo Hệ thống đo quãng đường | Tương đối |
| Tăng tốc tối đa | 15 m/s ² |
| Số vòng quay tối đa | 3600 rpm |
| Tốc độ tối đa | 0.6 m/s |
| Độ chính xác lặp lại | ±,02 mm |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364 Vùng III |
| Mức độ bảo vệ | IP40 |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -10 °C...60 °C |
| Khoảnh khắc của diện tích ly bậc 2 | 1240000 mm ⁴ |
| Khoảnh khắc của khu vực Iz độ 2 | 3800000 mm ⁴ |
| Không tải mô-men xoắn ở tốc độ quy trình tối đa | 1.33 Nm |
| Mô men xoắn chạy không tải ở tốc độ quy trình tối thiểu | 1 Nm |
| Lực tối đa Fy | 5500 N |
| Lực tối đa Fz | 6890 N |
| Fy với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 20240 N |
| Fz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 25355 N |
| Thời điểm tối đa Mx | 104 Nm |
| Max. Moment My | 680 Nm |
| Mô-men tối đa Mz | 680 Nm |
| Mx với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 383 Nm |

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---|
| Cửa tải với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 2502 Nm |
| Mz với tuổi thọ lý thuyết là 100 km (xem xét hướng dẫn thuần túy) | 2502 Nm |
| Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động | 500 N |
| Lực nạp tối đa Fx | 3400 N |
| Mômen quán tính xoắn Nó | 247000 mm ⁴ |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình | 2.756 kgcm ² |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải | 0.0253 kgcm ² |
| Mô men quán tính khối lượng JO | 1.038 kgcm ² |
| Nạp liệu không đổi | 10 mm/U |
| Khối lượng di chuyển | 4459 g |
| Trọng lượng ổ trượt bổ sung | 3600 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 101 g |
| Độ võng động (Tải trọng di chuyển) | 0,05% chiều dài của trục, tối đa 0,5 mm |
| Độ võng tĩnh (tải ở trạng thái dừng) | 0,1% chiều dài của trục |
| Vật liệu nắp cuối | Hợp kim nhôm rèn anốt hóa |
| Hồ sơ vật liệu | Hợp kim nhôm rèn anốt hóa |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu nắp truyền động | Hợp kim nhôm rèn anốt hóa |
| Vật liệu thanh dẫn hướng ổ trượt | Thép |
| Vật liệu ray dẫn hướng | Thép |
| Vật liệu các ổ trượt | Hợp kim nhôm rèn anốt hóa |
| Vật liệu đai ốc trục chính | Thép |
| Trục chính vật liệu | Thép |