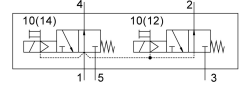


# Van điện từ VUVS-LT20-T32U-MD-G18-F7-1C1

Số bộ phận: 577521

FESTO



## Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Chức năng van	2x3/2 mở ổn định đơn
Kiểu vận hành	điện
Kích thước van	21 mm
Lưu lượng định mức thông thường	600 l/min
Cổng nối làm việc bằng khí nén	G1/8
Điện áp vận hành	24V DC
Áp suất vận hành	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Cấu trúc xây dựng	Đế đĩa
Kiểu cài đặt lại	lò xo cơ học
Giấy phép	c UL us - Recognized (OL)
Mức độ bảo vệ	IP65 có ổ cắm theo IEC 60529
Chiều rộng định mức	5.2 mm
Chức năng khí xả	có thể điều tiết
Nguyên lý bít	mềm
Vị trí lắp đặt	bất kỳ
Nút ghi đè	khớp quét
Kiểu điều khiển	điều khiển trước
kiểm soát cung cấp không khí	trong
Hướng dòng chảy	không thể đảo ngược
Xếp chồng	gối chồng âm
giá trị b	0.29
Giá trị C	2.3 l/sbar
Thời gian chuyển mạch tắt	23 ms
Thời gian chuyển mạch bật	9 ms
Thời gian bật	100%
Xung thử nghiệm dương tính tối đa với tín hiệu 0	1900 $\mu$ s
Xung thử nghiệm âm tối đa với 1 tín hiệu	2700 $\mu$ s
Giá trị đặc trưng cuộn dây	24 V DC: 2,6 W

Đặc tính	Giá trị
Dao động điện áp cho phép	+/- 10 %
Môi chất vận hành	Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển	Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo)
Khả năng chống rung	Kiểm tra bộ gá vận chuyển với mức độ nghiêm trọng 2 theo FN 942017-4 và EN 60068-2-6
chống sốc	Kiểm tra va đập với mức độ nghiêm trọng 2 theo FN 942017-5 và EN 60068-2-27
Lớp chống ăn mòn KBK	2 - bị ăn mòn vừa phải
Tuân thủ LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Nhiệt độ trung bình	-10 °C...60 °C
Môi chất kiểm soát	Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nhiệt độ môi trường xung quanh	-5 °C...60 °C
trọng lượng sản phẩm	245 g
Cổng nối điện	Dạng C theo EN 175301-803
Kiểu gắn	tùy ý: Trên ray gắn van cụm với lỗ xuyên
Kết nối lỗ mở thông khí	không được gom
Cổng nối kiểm soát khí thải 82	M5
Cổng nối kiểm soát khí thải 84	M5
Cổng nối khí nén 1	G1/8
Cổng nối khí nén 2	G1/8
Cổng nối khí nén 3	G1/8
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu của phốt	HNBR NBR TPE-U (PU)
Vật liệu vỏ	Nhôm đúc áp lực sơn
Vật liệu vít	Thép mạ, kẽm