

# Xi-lanh điện ESBF-BS-63-200-10P

Số bộ phận: 574097

FESTO



## Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Kích thước	63
Hành trình	200 mm
Ren thanh pít tông	M16x1,5
Khe đảo ngược	30 µm
đường kính trục chính	25 mm
Tăng trục chính	10 mm/U
Góc xoay tối đa của thanh piston +/-	0.4 deg
Dựa trên tiêu chuẩn	ISO 15552
Vị trí lắp đặt	bất kì
Đầu thanh piston	Ren ngoài
Loại động cơ	Động cơ servo
Phát hiện vị trí	cho các công tắc gần
Cấu trúc xây dựng	Xi lanh điện với trục vít me
Loại trục chính	Vít me bi
Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng	dẫn hướng trượt
Tăng tốc tối đa	15 m/s <sup>2</sup>
Tốc độ tối đa	0.53 m/s
Độ chính xác lặp lại	±,01 mm
Thời gian bật	100%
Lớp chống ăn mòn KBK	2 - bị ăn mòn vừa phải
Tuân thủ LABS	VDMA24364 Vùng III
Nhiệt độ bảo quản	-20 °C...60 °C
Phù hợp với thực phẩm	xem thông tin tài liệu bổ sung
Độ ẩm tương đối	0 - 95 %
Mức độ bảo vệ	IP40
Nhiệt độ môi trường xung quanh	0 °C...60 °C
Mô-men truyền động cực đại	13.1 Nm
Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động	700 N
Lực nạp tối đa Fx	7000 N
mô-men xoắn truyền động không tải	0.45 Nm
Trị số chuẩn tải trọng có ích, ngang	700 kg

Đặc tính	Giá trị
Giá trị tham chiếu tải trọng, theo chiều dọc	700 kg
Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình	2.8592 kgcm <sup>2</sup>
Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải	0.02533 kgcm <sup>2</sup>
Mô men quán tính khối lượng JO	0.48631 kgcm <sup>2</sup>
Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm	1829 g
Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm	52 g
Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm	3163 g
Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm	87 g
Kiểu gắn	với ren trong hoặc phụ kiện
Bộ truyền động mã giao diện	D60
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu phủ	Nhôm đúc, tráng
Vật liệu thanh piston	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu vít	Thép mạ, kẽm
Vật liệu đai ốc trực chính	Thép ổ lăn
Trục chính vật liệu	Thép ổ lăn
Vật liệu vỏ xy lanh	Hợp kim nhôm rèn, anot hóa mịn