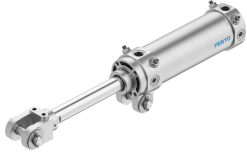


Bản lề xy lanh DWB-50- -Y

Số bộ phận: 555713

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---|
| Hành trình | 10 mm...200 mm |
| Ø pít tông | 50 mm |
| Ren thanh pít tông | M16x1,5 |
| Đầu chạc/ngàm xoay rộng | 19.5 mm |
| Đệm | Đệm khí nén ở cả hai bên điều chỉnh được |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Cấu trúc xây dựng | Pít tông Thanh pít tông với khớp nối Đổ gá xy lanh trên nắp ổ trục Thân vỏ xy lanh |
| Kiểm soát hành trình | tiết lưu tích hợp ở cả hai bên |
| Phát hiện vị trí | không có |
| Đầu thanh piston | Ren ngoài với đầu chạc |
| Áp suất vận hành | 1 bar...10 bar |
| Nguyên tắc vận hành | tác động kép |
| Môi chất vận hành | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 0 - không ứng suất ăn mòn |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364-B2-L |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -10 °C...60 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 0.7 J |
| Chiều dài đệm | 20 mm |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi | 990 N |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồn | 1178 N |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 664 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 25 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 1338 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 37 g |
| kết nối thay thế | xem bản vẽ sản phẩm |
| Kiểu gá | có gá xoay trên nắp ổ trục với phụ kiện |
| Cổng nối khí nén | Rc1/4 |

| Đặc tính | Giá trị |
|-----------------------|--------------------------------|
| Đầu nĩa vật liệu | Thép đúc Thép tôi luyện |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu dụng cụ nạo | Đồng |
| Vật liệu phủ | Nhôm đúc áp lực anốt hóa |
| Vật liệu của phốt | NBR |
| Vật liệu thanh piston | Thép tôi luyện mạ crom cứng |
| Vật liệu vỏ xy lanh | Hợp kim nhôm rèn anốt hóa |