

# Xylanh tròn DSNU-1<sup>''''</sup>-10<sup>''''</sup>-PPV-A

Số bộ phận: 546414

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính   | Giá trị   |
|--|---|
| Hành trình   | 10 in   |
| Ø pít tông   | 1''''   |
| Ren thanh pít tông                                     | 3/8-24 UNF-2A   |
| Dựa trên tiêu chuẩn                                    | ISO 6432  |
| Đệm  | Đệm khí nén ở cả hai bên điều chỉnh được                      |
| Vị trí lắp đặt   | bất kì  |
| Đầu thanh piston                                       | Ren ngoài   |
| Cấu trúc xây dựng                                      | Pít tông<br>Cần piston  |
| Phát hiện vị trí                                       | cho các công tắc gần  |
| Các biến thể   | thanh pít-tông một mặt  |
| Áp suất vận hành                                       | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                             |
| Nguyên tắc vận hành                                    | tác động kép  |
| Môi chất vận hành                                      | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                  | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                   | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                         | -4 °F...176 °F  |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                   | 0,221 ft-lbf  |
| Chiều dài đệm  | 0,67 in   |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi  | 55,6 lbf  |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng  | 66,2 lbf  |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm                 | 2012 oz   |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 170 oz  |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                   | 6747 oz   |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm           | 312 oz  |
| Kiểu gắn   | với phụ kiện  |
| Cổng nối khí nén                                       | 1/8 NPT   |
| Vật liệu phủ   | Hợp kim nhôm rèn  |
| Vật liệu của phốt                                      | NBR<br>TPE-U (PU)   |

| <b>Đặc tính</b>       | <b>Giá trị</b>            |
|-----------------------|---------------------------|
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |
| Vật liệu vỏ xy lanh   | thép hợp kim không gỉ     |