

Xi-lanh điện EPCC-BS-25-125-6P-A

Số bộ phận: 5428817

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kích thước | 25 |
| Hành trình | 125 mm |
| Dự trữ hành trình | 0 mm |
| Ren thanh pít tông | M6 |
| Khe đảo ngược | 100 µm |
| đường kính trục chính | 6 mm |
| Tăng trục chính | 6 mm/U |
| Góc xoay tối đa của thanh piston +/- | 1 deg |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Đầu thanh piston | Ren ngoài |
| Loại động cơ | Động cơ bước Động cơ servo |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Cấu trúc xây dựng | Xi lanh điện với trục vít bi |
| Loại trục chính | Trục vít bi |
| Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng | dẫn hướng trượt |
| Tăng tốc tối đa | 15 m/s ² |
| Số vòng quay tối đa | 4000 rpm |
| Tốc độ tối đa | 0.4 m/s |
| Tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa | 0.01 m/s |
| Độ chính xác lặp lại | ±,02 mm |
| Thời gian bật | 100% |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 0 - không ứng suất ăn mòn |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364 Vùng III |
| Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion | Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, băng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây |
| Loại phòng sạch | Loại 9 theo ISO 14644-1 |
| Nhiệt độ bảo quản | -20 °C...60 °C |
| Độ ẩm tương đối | 0 - 95 % không cô đặc |
| Mức độ bảo vệ | IP40 |

| Đặc tính | Giá trị |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | 0 °C...60 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 0.0012 J |
| Mô-men truyền động cực đại | 0.1 Nm |
| Thời điểm tối đa Mx | 0 Nm |
| Max. Moment My | 0.6 Nm |
| Mô-men tối đa Mz | 0.6 Nm |
| Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động | 30 N |
| Lực nạp tối đa Fx | 75 N |
| mô-men xoắn truyền động không tải | 0.055 Nm |
| Trị số chuẩn tải trọng có ích, ngang | 12 kg |
| Giá trị tham chiếu tải trọng, theo chiều dọc | 6 kg |
| Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình | 0.0095 kgcm ² |
| Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải | 0.0091 kgcm ² |
| Mô men quán tính khối lượng JO | 0.0014 kgcm ² |
| Khoảng thời gian bảo trì | bôi trơn suốt đời |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 53 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 2.6 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 132 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 13 g |
| Kiểu gắn | với phụ kiện |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu vỏ | Hợp kim nhôm rèn anốt hóa trượt |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |
| Vật liệu đai ốc trục chính | Thép |
| Trục chính vật liệu | Thép ổ lăn |