

Xi-lanh điện EPCC-BS-25-175-2P-A

Số bộ phận: 5428811

FESTO



Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Kích thước	25
Hành trình	175 mm
Dự trữ hành trình	0 mm
Ren thanh pít tông	M6
Khe đảo ngược	100 µm
đường kính trục chính	6 mm
Tăng trục chính	2 mm/U
Góc xoay tối đa của thanh piston +/-	1 deg
Vị trí lắp đặt	bất kì
Đầu thanh piston	Ren ngoài
Loại động cơ	Động cơ bước Động cơ servo
Phát hiện vị trí	cho các công tắc gần
Cấu trúc xây dựng	Xi lanh điện với trục vít bi
Loại trục chính	Trục vít bi
Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng	dẫn hướng trượt
Tăng tốc tối đa	5 m/s ²
Số vòng quay tối đa	4000 rpm
Tốc độ tối đa	0.083 m/s
Tốc độ di chuyển tham chiếu tối đa	0.01 m/s
Độ chính xác lặp lại	±,02 mm
Thời gian bật	100%
Lớp chống ăn mòn KBK	0 - không ứng suất ăn mòn
Tuân thủ LABS	VDMA24364 Vùng III
Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion	Các kim loại có hơn 1% đồng, kẽm hoặc niken không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, băng mạch, dây dẫn, bộ kết nối điện và cuộn dây
Loại phòng sạch	Loại 9 theo ISO 14644-1
Nhiệt độ bảo quản	-20 °C...60 °C
Độ ẩm tương đối	0 - 95 % không cô đặc
Mức độ bảo vệ	IP40

Đặc tính	Giá trị
Nhiệt độ môi trường xung quanh	0 °C...60 °C
Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối	0.0012 J
Mô-men truyền động cực đại	0.05 Nm
Thời điểm tối đa Mx	0 Nm
Max. Moment My	0.6 Nm
Mô-men tối đa Mz	0.6 Nm
Lực hướng tâm tối đa trên trục truyền động	30 N
Lực nạp tối đa Fx	75 N
mô-men xoắn truyền động không tải	0.02 Nm
Trị số chuẩn tải trọng có ích, ngang	12 kg
Giá trị tham chiếu tải trọng, theo chiều dọc	6 kg
Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình	0.0056 kgcm ²
Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải	0.001 kgcm ²
Mô men quán tính khối lượng JO	0.0009 kgcm ²
Khoảng thời gian bảo trì	bôi trơn suốt đời
Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm	53 g
Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm	2.6 g
Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm	132 g
Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm	13 g
Kiểu gắn	với phụ kiện
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu vỏ	Hợp kim nhôm rèn anốt hóa trượt
Vật liệu thanh piston	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu đai ốc trục chính	Thép
Trục chính vật liệu	Thép ổ lăn