

# Kẹp tuyến tính / xoay CLR-20-20-R-P-A

Số bộ phận: 535441

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị   |
|---|---|
| Tổng hành trình                                 | 32 mm   |
| Ø pít tông                                      | 20 mm   |
| Ren thanh pít tông                              | M6  |
| Góc xoay  | 90 độ +/- 3 độ  |
| Hành trình kẹp                                  | 20 mm   |
| Đệm   | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt                                  | bất kỳ  |
| Cấu trúc xây dựng                               | Pít tông<br>Cần piston<br>Thân vỏ xy lanh                     |
| Phát hiện vị trí                                | cho các công tắc gần  |
| Hướng xoay                                      | bên phải  |
| Áp suất vận hành                                | 2 bar...10 bar  |
| Nguyên tắc vận hành                             | tác động kép  |
| Môi chất vận hành                               | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển           | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                            | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS                                   | VDMA24364-B2-L  |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                  | -10 °C...80 °C  |
| Lực kẹp hiệu quả ở 0,2 MPa (2 bar, 29 psi)      | 35 N  |
| Lực kẹp hiệu quả ở 0,4 MPa (4 bar, 58 psi)      | 73 N  |
| Lực kẹp hiệu quả ở 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)      | 109 N   |
| Mô-men xoắn siết tối đa của vít chốt kẹp        | 12 Nm   |
| Lực kẹp lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) | 121 N   |
| trọng lượng sản phẩm                            | 385 g   |
| Kiểu gắn  | tùy ý:<br>với lỗ xuyên<br>với ren trong<br>với phụ kiện       |
| Cổng nối khí nén                                | M5  |
| Vít cố vật liệu                                 | Thép mạ kẽm   |

| <b>Đặc tính</b>       | <b>Giá trị</b>                     |
|-----------------------|------------------------------------|
| Vật liệu phủ          | Hợp kim nhôm rèn<br>trắng phủ      |
| Vật liệu của phớt     | NBR<br>TPE-U (PU)                  |
| Vật liệu vỏ           | Hợp kim nhôm rèn<br>anốt hóa trượt |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao          |
| Vật liệu vỏ xy lanh   | Hợp kim nhôm rèn<br>anốt hóa trượt |