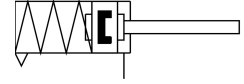
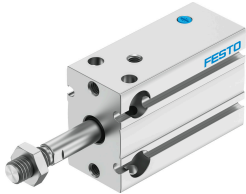


# Xylanh nhỏ gọn DPDM-20-15-P-PA

Số bộ phận: 4840812

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính   | Giá trị   |
|--|---|
| Hành trình   | 15 mm   |
| Ø pít tông   | 20 mm   |
| Đệm  | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt   | bất kì  |
| Nguyên tắc vận hành                                    | tác động đơn lẻ<br>kéo  |
| Cấu trúc xây dựng                                      | Pít tông<br>Cần piston<br>Ổng định hình                       |
| Phát hiện vị trí                                       | cho các công tắc gần  |
| Các biến thể   | thanh pít-tông một mặt  |
| Áp suất vận hành                                       | 0.2 MPa...0.8 MPa<br>2 bar...8 bar                            |
| Môi chất vận hành                                      | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                  | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                   | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS  | VDMA24364-B2-L  |
| Loại phòng sạch  | Loại 6 theo ISO 14644-1                                       |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                         | -10 °C...80 °C  |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi  | 130 N   |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng  | 130 N   |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm                 | 34.5 g  |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 4 g   |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                   | 128 g   |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm           | 22 g  |
| Kiểu gắn   | tùy ý:<br>với lỗ xuyên<br>với ren trong                       |
| Cổng nối khí nén                                       | M5  |
| Ghi chú vật liệu                                       | Tuân thủ RoHS   |
| Vật liệu phủ   | Hợp kim nhôm rèn  |
| Vật liệu của phốt                                      | TPE-U (PU)  |
| Vật liệu vỏ  | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa                                    |

| Đặc tính              | Giá trị                   |
|-----------------------|---------------------------|
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |