

# Xylanh tiêu chuẩn DSBC-32-20-D3-PPVA-N3

Số bộ phận: 3656511

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính   | Giá trị   |
|--|---|
| Hành trình   | 20 mm   |
| Ø pít tông   | 32 mm   |
| Ren thanh pít tông                                     | M10x1,25  |
| Đệm  | Đệm khí nén ở cả hai bên điều chỉnh được                      |
| Vị trí lắp đặt   | bất kì  |
| Tuân theo tiêu chuẩn                                   | ISO 15552   |
| Đầu thanh piston                                       | Ren ngoài   |
| Cấu trúc xây dựng                                      | Pít tông<br>Cần piston<br>Ổng định hình                       |
| Phát hiện vị trí                                       | cho các công tắc gần  |
| Các biến thể   | thanh pít-tông một mặt  |
| Áp suất vận hành                                       | 0.08 MPa...1.2 MPa<br>0.8 bar...12 bar                        |
| Nguyên tắc vận hành                                    | tác động kép  |
| Môi chất vận hành                                      | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                  | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                   | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                         | -20 °C...80 °C  |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                   | 0.4 J   |
| Chiều dài đệm  | 17 mm   |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi  | 415 N   |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng  | 483 N   |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm                 | 110 g   |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 9 g   |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                   | 480 g   |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm           | 31 g  |
| Kiểu gắn   | tùy ý:<br>với ren trong<br>với phụ kiện                       |
| Cổng nối khí nén                                       | G1/8  |
| Ghi chú vật liệu                                       | Tuân thủ RoHS   |

| Đặc tính                             | Giá trị                        |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Vật liệu phủ                         | Nhôm đúc áp lực, tráng         |
| Vật liệu con dấu piston              | TPE-U(PU)                      |
| Vật liệu pít tông                    | Hợp kim nhôm rèn               |
| Vật liệu thanh piston                | thép hợp kim                   |
| Vật liệu ty pít tông-dụng cụ nạo kín | TPE-U (PU)                     |
| Con dấu đệm vật liệu                 | TPE-U (PU)                     |
| Vật liệu piston bộ đệm               | POM                            |
| Vật liệu vỏ xy lanh                  | Hợp kim nhôm rèn, anot hóa mịn |
| Vật liệu đai ốc                      | Thép, mạ kẽm                   |
| Chất liệu của thanh gạt nước piston  | TPE-E                          |
| Vật liệu ổ trục                      | Kết hợp kim loại-polyme        |
| Vít cố vật liệu                      | Thép mạ kẽm                    |