

# Xylanh hai pít tông DPZ-16-80-P-A

Số bộ phận: 32690

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị   |
|---|---|
| Khoảng cách trọng tâm của tải trọng đến đầu chạc xs                     | 0 mm  |
| Hành trình  | 80 mm   |
| Phạm vi vị trí cuối/chiều dài có thể điều chỉnh                         | 10 mm   |
| Ø pít tông  | 16 mm   |
| Chế độ hoạt động của bộ truyền động                                     | Ách   |
| Đệm   | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt  | bất kì  |
| Dẫn hướng   | Thanh dẫn hướng trượt   |
| Cấu trúc xây dựng   | Dẫn hướng   |
| Phát hiện vị trí  | cho các công tắc gần  |
| Áp suất vận hành  | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                             |
| Nguyên tắc vận hành   | tác động kép  |
| Môi chất vận hành   | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                                   | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK  | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh  | -20 °C...80 °C  |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                                    | 0,15 Nm   |
| Tải trọng tối đa tùy thuộc vào hành trình ở một khoảng cách xác định xs | 9 N   |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), đồng hồi                   | 180 N   |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng                   | 242 N   |
| kết nối thay thế  | xem bản vẽ sản phẩm   |
| Cổng nối khí nén  | M5  |
| Vật liệu phủ  | Hợp kim nhôm rèn  |
| Vật liệu của phớt   | NBR   |
| Vật liệu vỏ   | Hợp kim nhôm rèn  |
| Vật liệu thanh piston   | thép không gỉ hợp kim cao                                     |