

# Xy lanh tròn ESNU-63-25-P-A

Số bộ phận: 196386

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính   | Giá trị   |
|--|---|
| Hành trình   | 25 mm   |
| Ø pít tông   | 63 mm   |
| Ren thanh pít tông                                     | M16x1,5   |
| Đệm  | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt   | bất kì  |
| Cấu trúc xây dựng                                      | Pít tông<br>Cần piston<br>Thân vỏ xy lanh                     |
| Phát hiện vị trí                                       | cho các công tắc gần  |
| Áp suất vận hành                                       | 0.12 MPa...1 MPa<br>1.2 bar...10 bar                          |
| Nguyên tắc vận hành                                    | tác động đơn lẻ<br>nhấn                                       |
| Môi chất vận hành                                      | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                  | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                   | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                         | -20 °C...80 °C  |
| Lực hồi vị của lò xo khí thanh piston được rút lại     | 82 N  |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), đồng hồi  | 82 N  |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), lũng   | 1765 N  |
| Khối lượng di chuyển                                   | 522 g   |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm                 | 459 g   |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 25 g  |
| trọng lượng sản phẩm                                   | 1555 g  |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                   | 1445 g  |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm           | 44 g  |
| Kiểu gắn   | với phụ kiện  |
| Cổng nối khí nén                                       | G3/8  |
| Ghi chú vật liệu                                       | Tuân thủ RoHS   |
| Vật liệu phủ   | Hợp kim nhôm rèn  |
| Vật liệu của phốt                                      | NBR<br>TPE-U (PU)   |

| <b>Đặc tính</b>       | <b>Giá trị</b>        |
|-----------------------|-----------------------|
| Vật liệu thanh piston | thép hợp kim          |
| Vật liệu vỏ xy lanh   | thép hợp kim không gỉ |