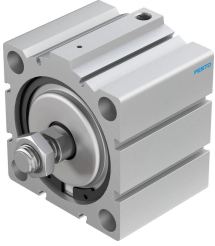


# Xylanh hành trình ngắn AEVC-80-25-A-P-A

Số bộ phận: 188305

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị   |
|---|---|
| Hành trình  | 25 mm   |
| Ø pít tông  | 80 mm   |
| Lực hồi vị của lò xo khi thanh piston được rút lại    | 85 N  |
| Dựa trên tiêu chuẩn                                   | ISO 6431<br>Mẫu lỗ<br>VDMA 24562                              |
| Đệm   | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt  | bất kì  |
| Nguyên tắc vận hành                                   | tác động đơn lẻ<br>nhấn                                       |
| Cấu trúc xây dựng                                     | Pít tông<br>Cần piston  |
| Phát hiện vị trí                                      | cho các công tắc gần  |
| Áp suất vận hành                                      | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi       |
| Môi chất vận hành                                     | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                 | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                  | 1 - ứng suất ăn mòn thấp                                      |
| Tuân thủ LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                        | -20 °C...80 °C  |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng | 2899 N  |
| Khối lượng di chuyển                                  | 321 g   |
| trọng lượng sản phẩm                                  | 1367 g  |
| Kiểu gắn  | tùy ý:<br>với lỗ xuyên<br>với phụ kiện                        |
| Cổng nối khí nén                                      | G1/8  |
| Ghi chú vật liệu                                      | Tuân thủ RoHS   |
| Vật liệu phủ  | Hợp kim nhôm rèn<br>anốt hóa                                  |
| Vật liệu của phốt                                     | TPE-U (PU)  |
| Vật liệu vỏ   | Hợp kim nhôm rèn<br>anốt hóa                                  |

| Đặc tính              | Giá trị      |
|-----------------------|--------------|
| Vật liệu thanh piston | thép hợp kim |