

Xylanh tiêu chuẩn DSBF-C-50-40-PPSA-N3-R

Số bộ phận: 1780284

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---|
| Hành trình | 40 mm |
| Ø pít tông | 50 mm |
| Ren thanh pít tông | M16x1,5 |
| Đệm | Giảm chấn vị trí cuối bằng khí nén tự điều chỉnh |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Tuân theo tiêu chuẩn | ISO 15552 |
| Đầu thanh piston | Ren ngoài |
| Cấu trúc xây dựng | Pít tông Cần piston Ổng định hình |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Áp suất vận hành | 0.04 MPa...1.2 MPa 0.4 bar...12 bar |
| Nguyên tắc vận hành | tác động kép |
| Môi chất vận hành | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 3 - ứng suất ăn mòn mạnh |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364-B2-L |
| Loại phòng sạch | Loại 6 theo ISO 14644-1 |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -20 °C...80 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 1 J |
| Chiều dài đệm | 22 mm |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi | 990 N |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng | 1178 N |
| Khối lượng di chuyển | 463 g |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 363 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 25 g |
| trọng lượng sản phẩm | 1473 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 1241 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 58 g |
| Kiểu gắn | tùy ý: với ren trong với phụ kiện |

| Đặc tính | Giá trị |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Cổng nối khí nén | G1/4 |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu phủ | Nhôm đúc áp lực, trắng |
| Vật liệu con dấu piston | TPE-U(PU) |
| Vật liệu pít tông | Hợp kim nhôm rèn |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |
| Vật liệu ty pít tông-dụng cụ nạo kín | TPE-U (PU) |
| Con dấu đệm vật liệu | TPE-U (PU) |
| Vật liệu piston bộ đệm | POM |
| Vật liệu vỏ xy lanh | Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa |
| Vật liệu đai ốc | thép hợp kim không gỉ |
| Vật liệu ổ trục | POM |
| Vít cố vật liệu | Thép mạ kẽm |