

Xylanh dẫn hướng DFM-63-80-P-A-KF

Số bộ phận: 170955

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|---|---|
| Khoảng cách trọng tâm của tải trọng đến đầu chạc xs | 50 mm |
| Hành trình | 80 mm |
| Ø pít tông | 63 mm |
| Chế độ hoạt động của bộ truyền động | Ách |
| Đệm | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Dẫn hướng | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn |
| Cấu trúc xây dựng | Dẫn hướng |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Áp suất vận hành | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Tốc độ tối đa | 0.6 m/s |
| Nguyên tắc vận hành | tác động kép |
| Môi chất vận hành | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 0 - không ứng suất ăn mòn |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -5 °C...60 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 1,3 Nm |
| Lực tối đa Fy | 1487 N |
| Lực tối đa Fy tĩnh | 1600 N |
| Lực tối đa Fz | 1487 N |
| Lực tối đa Fz tĩnh | 1600 N |
| Thời điểm tối đa Mx | 92.97 Nm |
| Thời điểm tối đa Mx tĩnh | 100 Nm |
| Max. Moment My | 47.58 Nm |
| Thời điểm tối đa của tải tĩnh | 51.2 Nm |
| Mô-men tối đa Mz | 47.58 Nm |
| Mô-men tối đa Mz tĩnh | 51.2 Nm |
| Tải trọng mô men tối đa cho phép Mx tùy thuộc vào hành trình | 18.67 Nm |
| Tải trọng tối đa tùy thuộc vào hành trình ở một khoảng cách xác định xs | 233 N |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), đồng hồi | 1750 N |

| Đặc tính | Giá trị |
|---|---------------------------|
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng | 1870 N |
| Khối lượng di chuyển | 2731 g |
| trọng lượng sản phẩm | 5888 g |
| Trọng tâm của khối lượng chuyển động phụ thuộc vào hành trình | 51.9 mm |
| kết nối thay thế | xem bản vẽ sản phẩm |
| Cổng nối khí nén | G1/4 |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu phủ | Hợp kim nhôm rèn |
| Vật liệu của phớt | NBR |
| Vật liệu vỏ | Hợp kim nhôm rèn |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |