

# Xylanh dẫn hướng DFM-16-100-P-A-KF

Số bộ phận: 170914

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính  | Giá trị   |
|---|---|
| Khoảng cách trọng tâm của tải trọng đến đầu chạc xs                     | 50 mm   |
| Hành trình  | 100 mm  |
| Ø pít tông  | 16 mm   |
| Chế độ hoạt động của bộ truyền động                                     | Ách   |
| Đệm   | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt  | bất kì  |
| Dẫn hướng   | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn                                 |
| Cấu trúc xây dựng   | Dẫn hướng   |
| Phát hiện vị trí  | cho các công tắc gần  |
| Áp suất vận hành  | 0.2 MPa...1 MPa<br>2 bar...10 bar                             |
| Tốc độ tối đa   | 0.8 m/s   |
| Nguyên tắc vận hành   | tác động kép  |
| Môi chất vận hành   | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                                   | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK  | 0 - không ứng suất ăn mòn                                     |
| Tuân thủ LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Loại phòng sạch   | Loại 7 theo ISO 14644-1                                       |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh  | -5 °C...60 °C   |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                                    | 0,15 Nm   |
| Lực tối đa Fy   | 778 N   |
| Lực tối đa Fy tĩnh  | 830 N   |
| Lực tối đa Fz   | 778 N   |
| Lực tối đa Fz tĩnh  | 830 N   |
| Thời điểm tối đa Mx   | 17.9 Nm   |
| Thời điểm tối đa Mx tĩnh  | 19.09 Nm  |
| Max. Moment My  | 10.5 Nm   |
| Thời điểm tối đa của tải tĩnh   | 11.2 Nm   |
| Mô-men tối đa Mz  | 10.5 Nm   |
| Mô-men tối đa Mz tĩnh   | 11.2 Nm   |
| Tải trọng mô men tối đa cho phép Mx tùy thuộc vào hành trình            | 1.77 Nm   |
| Tải trọng tối đa tùy thuộc vào hành trình ở một khoảng cách xác định xs | 58 N  |

| <b>Đặc tính</b>   | <b>Giá trị</b>            |
|---|---------------------------|
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi         | 90 N                      |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng         | 121 N                     |
| Khối lượng di chuyển  | 392 g                     |
| trọng lượng sản phẩm  | 982 g                     |
| Trọng tâm của khối lượng chuyển động phụ thuộc vào hành trình | 56.5 mm                   |
| kết nối thay thế  | xem bản vẽ sản phẩm       |
| Cổng nối khí nén  | M5                        |
| Ghi chú vật liệu  | Tuân thủ RoHS             |
| Vật liệu phủ  | Hợp kim nhôm rèn          |
| Vật liệu của phốt   | NBR                       |
| Vật liệu vỏ   | Hợp kim nhôm rèn          |
| Vật liệu thanh piston   | thép không gỉ hợp kim cao |