

# Xylanh det DZF-18- -P-A-S6

Số bộ phận: 164014

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính   | Giá trị   |
|--|---|
| Hành trình   | 1 mm...200 mm   |
| Ø pít tông   | 18 mm<br>đường kính tương đương                               |
| Góc xoay tối đa của thanh piston +/-                   | 1.2 deg   |
| Đệm  | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt   | bất kì  |
| Nguyên tắc vận hành                                    | tác động kép  |
| Cấu trúc xây dựng                                      | Pít tông<br>Cần piston  |
| Phát hiện vị trí                                       | cho các công tắc gần  |
| Các biến thể   | Vòng bít chịu nhiệt tối đa 120 °C                             |
| Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng                            | Pít-tông bầu dục  |
| Áp suất vận hành                                       | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                             |
| Môi chất vận hành                                      | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                  | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                   | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                         | 0 °C...120 °C   |
| Mô-men xoắn cực đại của thiết bị chống quay            | 0.2 Nm  |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi  | 123 N   |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng  | 153 N   |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm                 | 24 g  |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 4 g   |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm           | 13 g  |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                   | 107 g   |
| Kiểu gắn   | tùy ý:<br>với ren trong<br>với phụ kiện                       |
| Cổng nối khí nén                                       | M5  |
| Vật liệu phủ   | Hợp kim nhôm rèn  |
| Vật liệu của phớt                                      | FPM   |

| <b>Đặc tính</b>       | <b>Giá trị</b>            |
|-----------------------|---------------------------|
| Vật liệu vỏ           | Nhôm<br>anốt hóa trợt     |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |