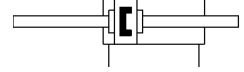


Xylanh đệm DZF-18- -P-A-S2

Số bộ phận: 164013

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|--|---|
| Hành trình | 1 mm...200 mm |
| Ø pít tông | 18 mm đường kính tương đương |
| Góc xoay tối đa của thanh piston +/- | 1.2 deg |
| Đệm | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Nguyên tắc vận hành | tác động kép |
| Cấu trúc xây dựng | Pít tông Cần piston |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Các biến thể | Ty pít tông liền mạch |
| Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng | Pít-tông bầu dục |
| Áp suất vận hành | 0.1 MPa...1 MPa 1 bar...10 bar |
| Môi chất vận hành | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 2 - bị ăn mòn vừa phải |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -20 °C...80 °C |
| Mô-men xoắn cực đại của thiết bị chống quay | 0.2 Nm |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi | 123 N |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luồng | 123 N |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm | 24 g |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 4 g |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm | 13 g |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm | 107 g |
| Kiểu gắn | tùy ý: với ren trong với phụ kiện |
| Cổng nối khí nén | M5 |
| Vật liệu phủ | Hợp kim nhôm rèn |
| Vật liệu của phớt | NBR TPE-U (PU) |

| Đặc tính | Giá trị |
|-----------------------|---------------------------|
| Vật liệu vỏ | Nhôm anốt hóa trợt |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |