

Xi-lanh điện EPCO-25-200-10P-ST-E

Số bộ phận: 1470775

FESTO



Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Kích thước	25
Hành trình	200 mm
Dự trữ hành trình	0 mm
Ren thanh pít tông	M8
Khe đảo ngược	0,1 mm
Góc bước ở bước đầy đủ	1.8 deg
Dung sai góc bước	±5 %
đường kính trục chính	10 mm
Tăng trục chính	10 mm/U
Góc xoay tối đa của thanh piston +/-	1.5 deg
Vị trí lắp đặt	bất kì
Đầu thanh piston	Ren ngoài
Loại động cơ	Động cơ bước
Cấu trúc xây dựng	Xi lanh điện với trục vít bi
Loại trục chính	Trục vít bi
Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng	dẫn hướng trượt
Cảm biến vị trí rôto	Bộ mã hóa tăng dần
Giao diện bộ mã hóa vị trí rôto	Kênh RS422 TTL AB + chỉ số không
Cảm biến vị trí rôto Nguyên tắc đo	quang học
Tăng tốc tối đa	10 m/s ²
Tốc độ tối đa	0.5 m/s
Độ chính xác lặp lại	±,02 mm
Thời gian bật	100%
lớp bảo vệ cách nhiệt	B
Điện áp hoạt động danh định DC	24 V
Dòng điện danh định động cơ	3 A
Giấy phép	Dấu RCM c UL us - Recognized (OL)
Dấu CE (xem tuyên bố về sự phù hợp)	theo chỉ thị EMC của EU theo chỉ thị RoHS của EU

Đặc tính	Giá trị
Dấu UKCA (xem tuyên bố về sự phù hợp)	theo quy định UK cho EMV theo các quy định UK RoHS
Lớp chống ăn mòn KBK	1 - Ứng suất ăn mòn thấp
Tuân thủ LABS	VDMA24364 Vùng III
Nhiệt độ bảo quản	-20 °C...60 °C
Độ ẩm tương đối	0 - 85 % không cô đặc
Mức độ bảo vệ	IP40
Nhiệt độ môi trường xung quanh	0 °C...50 °C
Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối	0.0002 J
Thời điểm tối đa Mx	0 Nm
Max. Moment My	1 Nm
Mô-men tối đa Mz	1 Nm
Lực nạp tối đa Fx	105 N
Trị số chuẩn tải trọng có ích, ngang	20 kg
Giá trị tham chiếu tải trọng, theo chiều dọc	10 kg
Mô-men quán tính khối lượng JH trên mỗi mét hành trình	0.0578 kgcm ²
Mômen quán tính khối lượng JL trên kg trọng tải	0.0254 kgcm ²
Mô men quán tính khối lượng JO	0.094 kgcm ²
Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm	145 g
Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm	2.6 g
Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm	1125 g
Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm	34 g
Công nghệ kết nối điện	Phích cắm
Kiểu gắn	với ren trong với phụ kiện
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu phủ	Hợp kim nhôm rèn anốt hóa trợt
Vật liệu vỏ	Hợp kim nhôm rèn anốt hóa trợt
Vật liệu thanh piston	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu đai ốc trục chính	Thép
Trục chính vật liệu	Thép ổ lăn
Vật liệu vỏ xy lanh	Hợp kim nhôm rèn anốt hóa trợt