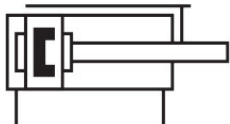


Циліндр із напрямними DGRC-GF-25-20-PA

Номер деталі: 8218205

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 мм
Крок	20 мм
Ø поршня	25 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Захист перед обертанням/направляюча	Направляюча штанга з кріпленням
Робочий тиск	0.15 МПа...1 МПа 1.5 бар...10 бар
Максимальна швидкість	0.8 м/с
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Підходить для виробництва акумуляторів відповідно до внутрішнього визначення Festo за ступенем жорсткості F1A з обмеженнями щодо використання Cu/Zn/Ni
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.3 Н·м
Максимальна сила Fy	663 Н
Максимальна статична сила Fy	663 Н
Максимальна сила Fz	663 Н
Максимальна сила Fz статична	663 Н
Максимальний момент Mx	21.22 Н·м
Максимальний момент Mx статичний	21.22 Н·м
Max. Moment My	9.28 Н·м
Максимальний момент My , статичний	9.28 Н·м
Максимальний момент Mz	9.28 Н·м

Особливості	Значення
Максимальний статичний момент Mz	9.28 Н·м
Максимально допустиме моментне навантаження Mx в залежності від ходу	4.74 Н·м
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані xs	82 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	247 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	295 Н
Люфт скручування	0.045 град.
Рухома маса	247.5 г
Вага продукту	476.8 г
Основна вага при ході 0 мм	229.3 г
Центр ваги рухомої маси в залежності від ходу	23.4 мм
Пневматичне з'єднання	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал динамічних ущільнень	TPE-U (PU)
Матеріал торцевої пластини	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал направляючої	високолегована сталь
Матеріал корпусу	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь