

Циліндр із напрямними DGRC-GF-16-10-PA

Номер деталі: 8218190

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 мм
Крок	10 мм
Ø поршня	16 мм
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Направляюча ковзання
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Захист перед обертанням/направляюча	Направляюча штанга з кріпленням
Робочий тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 бар...10 бар
Максимальна швидкість	0.8 м/с
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Підходить для виробництва акумуляторів відповідно до внутрішнього визначення Festo за ступенем жорсткості F1A з обмеженнями щодо використання Cu/Zn/Ni
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.15 Н·м
Максимальна сила Fy	350.7 Н
Максимальна статична сила Fy	350.7 Н
Максимальна сила Fz	350.7 Н
Максимальна сила Fz статична	350.7 Н
Максимальний момент Mx	7.54 Н·м
Максимальний момент Mx статичний	7.54 Н·м
Max. Moment My	4.12 Н·м
Максимальний момент My , статичний	4.12 Н·м
Максимальний момент Mz	4.12 Н·м

Особливості	Значення
Максимальний статичний момент M_z	4.12 Н·м
Максимально допустиме моментне навантаження M_x в залежності від ходу	1.93 Н·м
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані x_s	42.9 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	90 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	121 Н
Люфт скручування	0.065 град.
Рухома маса	95.5 г
Вага продукту	199.7 г
Основна вага при ході 0 мм	104.2 г
Центр ваги рухомої маси в залежності від ходу	17.8 мм
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал динамічних ущільнень	TPE-U (PU)
Матеріал торцевої пластини	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал направляючої	високолегована сталь
Матеріал корпусу	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь