

Електроциліндр EPRF-BS-55- -

Номер деталі: 8211891

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Розмір	55
Крок	25 мм...800 мм
Резерв ходу	0 мм
Різьба штока	M8 M12x1,25
Люфт на поверненні	100 мкм
діаметр шпинделя	16 мм
Крок шпинделя	5 мм/об...16 мм/об
Максимальний кут повороту штока поршня +/-	0.7 град.
Положення монтажу	Будь-який
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба
Тип двигуна	Серводвигун
Визначення положення	без
Конструкція	Електроциліндр з кульковом гвинтом
Тип гвинта	Привід з кулькогвинтовою передачею
Захист перед обертанням/направляюча	3 напрямною на плоских підшипниках
Максимальна швидкість приводу	3000 об/хв...3750 об/хв
Максимальне прискорення	5 м/с ² ...15 м/с ²
Максимальна швидкість	250 м/с...1000 м/с
Максимальна швидкість референційного переміщення	0.01 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Стійкість до вібрації	Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 1 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	4 - особливо сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Відносна вологість	0 - 95 % Не конденсується
Ступінь захисту	IP69K

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-10 °С...60 °С
Енергія удару в кінцевих положеннях	72 мДж
Максимальний крутний момент приводу	2.65 Н·м...6.05 Н·м
Максимальний момент Mx	0 Н·м
Мах. Момент My	18.8 Н·м
Максимальний момент Mz	18.8 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу приводу	175 Н
Максимальна сила подачі Fx	2200 Н...3000 Н
Обертовий момент приводу на холодному ході	0.181 Н·м...0.47 Н·м
Еталонне значення корисного навантаження, горизонтальне	300 кг
Орієнтовне значення корисного навантаження, вертикальне	150 кг
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.3367 кг·см ² ...0.3798 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.0063 кг·см ² ...0.0649 кг·см ²
Момент інерції маси JO	0.0575 кг·см ² ...0.0605 кг·см ²
Еталонний термін служби	5000 км
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Маса переміщення при ході 0 м	529 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	11.1 г
Основна вага при ході 0 мм	1760 г...2430 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	51.4 г
Тип кріплення	з наскрізним отвором і задньою монтажною скобою з наскрізним отвором з кронштейном з внутрішньою різьбою та монтажним кронштейном позаду з внутрішньою різьбою з поворотною цапфою на задній кришці
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал покриття	високолегована нержавіюча сталь
Матеріальні ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал динамічних ущільнень	TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Підшипникова сталь
Матеріал корпусу циліндра	Високолегована нержавіюча сталь