

Електроциліндр EPRF-BS-36- -

Номер деталі: 8211882

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Розмір	36
Крок	25 мм...250 мм
Резерв ходу	0 мм
Різьба штока	M8 M6
Люфт на поверненні	100 мкм
діаметр шпинделя	8 мм
Крок шпинделя	8 мм/об
Максимальний кут повороту штока поршня +/-	0.7 град.
Положення монтажу	Будь-який
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба
Тип двигуна	Серводвигун
Визначення положення	без
Конструкція	Електроциліндр з кульковом гвинтом
Тип гвинта	Привід з кулькогвинтовою передачею
Захист перед обертанням/направляюча	3 напрямною на плоских підшипниках
Максимальна швидкість приводу	4750 об/хв
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	600 м/с
Максимальна швидкість референційного переміщення	0.01 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Стійкість до вібрації	Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 1 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	4 - особливо сильний опір корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Відносна вологість	0 - 95 % Не конденсується
Ступінь захисту	IP69K

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	8 мДж
Максимальний крутний момент приводу	0.6 Н·м
Максимальний момент M_x	0 Н·м
Мах. Момент M_y	4.9 Н·м
Максимальний момент M_z	4.9 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу приводу	75 Н
Максимальна сила подачі F_x	380 Н
Обертний момент приводу на холодному ході	0.118 Н·м
Еталонне значення корисного навантаження, горизонтальне	24 кг
Орієнтовне значення корисного навантаження, вертикальне	12 кг
Момент інерції маси J_H на метр ходу	0.0259 кг·см ²
Момент інерції маси J_L на кг корисного вантажу	0.0163 кг·см ²
Момент інерції маси J_O	0.0038 кг·см ²
Еталонний термін служби	2500 км
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Маса переміщення при ході 0 м	151 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	7 г
Основна вага при ході 0 мм	815 г...1166 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	24.7 г
Тип кріплення	з наскрізним отвором і задньою монтажною скобою з наскрізним отвором з кронштейном з внутрішньою різьбою та монтажним кронштейном позаду з внутрішньою різьбою з поворотною цапфою на задній кришці
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал покриття	високолегована нержавіюча сталь
Матеріальні ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал динамічних ущільнень	TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Підшипникова сталь
Матеріал корпусу циліндра	Високолегована нержавіюча сталь