

Відсічний клапан VBOC-L2-P-M8-G18-E

Номер деталі: 8177462

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2/2 закритий моностабільний
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Спосіб приведення в дію	пневматичний
Тип кріплення	Можливість вкручування із зовнішньою різьбою
Номінальна витрата нормалізована відповідно до ISO 8778	290 л/хв
Номінальна витрата 0,6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi) згідно ISO 8778	500 л/хв
Номінальна витрата 2->1 нормалізована відповідно до ISO 8778	330 л/хв
Номінальна витрата 0,6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi) 2->1 згідно ISO 8778	500 л/хв
Робочий тиск	0.05 МПа...1 МПа 0.5 бар...10 бар
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії
Положення монтажу	Будь-який
Особливі властивості	Стійкість до зварювальних бризок
Тип ущільнення на гвинтовій цапфі	Ущільнююче кільце
Тип скидання	Пружина механічна
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Функція ручного вихлопу	з фіксацією та без фіксації
Основи вимірювання	індуктивний
Функція комутаційного елемента	N/O контакт
Можливість обертання	360 град./не допускається безперервний поворот
Датчик захисту від зворотної полярності	для всіх електричних підключень
Примітка щодо процедури примусової перевірки	Поточну інформацію на цю тему можна знайти в Технічному звіті V
Контроль позиції перемикача	Визначення положення спокою за допомогою датчика
Тиск вимкнення	0.05 МПа...0.2 МПа
Тиск включення	0.15 МПа...0.4 МПа

Особливості	Значення
Пневматичний діапазон вимкнення	0.04 МПа
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 бар...10 бар
Тиск пілотів	29 psi...145 psi
Найвищий тиск у порту 2	4 МПа
Час відключення	15 мс
Час увімкнення	8 мс
Номинальна робоча напруга постійного струму	24 В
Комутаційний вихід	PNP
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання. Винятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та катушки.
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Номинальний момент дотягування	6 Н·м
Допустимий номинальний моменту затягування	± 20 %
Допустимий обертовий момент приведення в дію , регульовальний гвинт	0.5 Н·м
Діапазон робочої напруги DC, датчик	10 В...30 В
Захист при короткому замиканні , давач	так
Струм холостого ходу, датчик	10 mA
Максимальний вихідний струм датчика	200 mA
Падіння напруги, датчик	3 В
Електричне підключення 1, функція	комутаційний вихід
Електричне підключення 1, тип підключення	Кабель з штекером
Електропідключення 1, технологія підключення	M8x1 A-кодування згідно до EN 61076-2-104
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	3
Електричне підключення 1, використані контакти/жили	3
Довжина кабелю	0.3 м
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кріплення привода	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR TPE-U (PU)
Матеріал порожнистого гвинта	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал оболонки кабелю	PVC
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гвинта для регулювання	Нержавіюча сталь
Матеріал поворотного з'єднання	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал кріплення датчика	Нержавіюча сталь