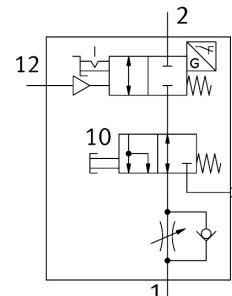


Відсічний клапан VBOC-L2-E-S7-P-M8-G18-E

Номер деталі: 8177459

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2/2 закритий моностабільний
Вибір додаткової функції	Одностороннє дроселювання вихлопу
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Спосіб приведення в дію	пневматичний
Тип кріплення	Можливість вкручування із зовнішньою різьбою
Номінальна витрата у напрямку дросельної заслінки, нормований згідно з ISO 8778	170 л/хв
Номінальна витрата у зворотному напрямку, нормована згідно з ISO 8778	150 л/хв...200 л/хв
Номінальна витрата у напрямку дросельної заслінки 0,6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi) згідно ISO 8778	310 л/хв
Номінальна витрата у зворотному напрямку 0,6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi) згідно ISO 8778	300 л/хв...400 л/хв
Робочий тиск	0.05 МПа...1 МПа 0.5 бар...10 бар
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії
Положення монтажу	Будь-який
Виберіть додаткову функцію 2	Ручний вихлоп
Особливі властивості	Стійкість до зварювальних бризок
Тип ущільнення на гвинтовій цапфі	Ущільнююче кільце
Допоміжне ручне керування	З блокуванням
Тип скидання	Пружина механічна
Контроль подачі повітря	Зовнішній

Особливості	Значення
Функція ручного вихлопу	Без фіксації
Основи вимірювання	індуктивний
Функція комутаційного елемента	Нормально закритий контакт
Можливість обертання	360 град./не допускається безперервний поворот
Датчик захисту від зворотної полярності	для всіх електричних підключень
Примітка щодо процедури примусової перевірки	Поточну інформацію на цю тему можна знайти в Технічному звіті V
Контроль позиції перемикача	Визначення положення спокою за допомогою датчика
Тиск вимкнення	0.05 МПа...0.2 МПа
Тиск включення	0.15 МПа...0.4 МПа
Пневматичний діапазон вимкнення	0.04 МПа
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 бар...10 бар
Тиск пілотів	29 psi...145 psi
Час відключення	15 мс
Час увімкнення	8 мс
Номинальна робоча напруга постійного струму	24 В
Комутаційний вихід	PNP
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Підходить для виробництва акумуляторів відповідно до внутрішнього визначення Festo за ступенем жорсткості F1A з обмеженнями щодо використання Cu/Zn/Ni
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Номинальний момент дотягування	6 Н·м
Допустимий номинальний моменту зтягування	± 20 %
Допустимий обертовий момент приведення в дію , регульовальний гвинт	1 Н·м
Вага продукту	61 г
Діапазон робочої напруги DC, датчик	10 В...30 В
Захист при короткому замиканні , давач	так
Струм холостого ходу, датчик	10 mA
Максимальний вихідний струм датчика	200 mA
Падіння напруги, датчик	3 В
Електричне підключення 1, функція	комутаційний вихід
Електричне підключення 1, тип підключення	Кабель з штекером
Електропідключення 1, технологія підключення	M8x1 A-кодування згідно до EN 61076-2-104
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	3
Електричне підключення 1, використані контакти/жили	3
Довжина кабелю	0.3 м
Підключення пілотного повітря 12	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR TPE-U (PU)
Матеріал порожнистого гвинта	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал оболонки кабелю	PVC
Матеріал гайки з накаткою	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал гвинта для регулювання	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал поворотного з'єднання	Анодований алюмінієвий сплав
Матеріал кріплення датчика	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал контргайки	високолегована нержавіюча сталь