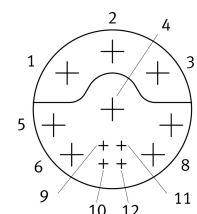
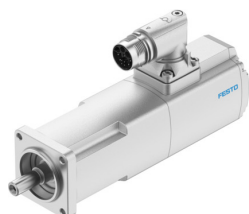


Серводвигун EMMT-EC-40-M-ES-R1SCB

Номер деталі: 8171406

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-40 °C...40 °C
Примітка щодо температури навколишнього середовища	до 80 °C зі зниженням значення на -1,5% на 1 °C
Максимальна висота	4000 м
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м
Температура зберігання	-40 °C...70 °C
Відносна вологість	0 - 90 %
Відповідає стандарту	IEC 60034
Клас термічний згідно EN 60034-1	F
Максимальна температура намотування	155 °C
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Положення монтажу	Будь-який
Ступінь захисту	IP40
Примітка щодо ступеня захисту	IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення валу IP65 для корпусу двигуна, з технологією підключення IP65 для валу двигуна з радіальним ущільненням валу
Концентричність, коаксіальність, осьове биття згідно згідно DIN SPEC 42955	N
Якість балансу	G 2,5
Момент зупинки	<1,0% від пікового обертового моменту
Термін служби підшипників при номінальних умовах	20000 год
Код інтерфейсу Motor Out	40P
Електричне підключення 1, тип підключення	гібридний роз'єм
Електропідключення 1, технологія підключення	M17x0,75
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	12
Ступінь забруднення	2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження

Особливості	Значення
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви ЄС RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання
Орган сертифікації	UL E342973
Номінальна робоча напруга постійного струму	48 В
Тип комутації обмотки	Зірка внутр.
кількість пар полюсів	5
Зупиночний момент	0.45 Н·м
Номінальний крутний момент	0.44 Н·м
Піковий обертовий момент	1.32 Н·м
Номінальна швидкість обертання	3000 об/хв
Макс. швидкість обертання	5770 об/хв
Максимальна механічна швидкість обертання	15000 об/хв
Кутове прискорення	100000 рад/с ²
Номінальна потужність двигуна	138 Вт
Безперервний струм зупинки	5.2 А
Номінальний струм, двигун	5.2 А
Піковий струм	20 А
Постійна двигуна	0.085 Н·м/А
Стала постійного обертового моменту	0.1 Н·м/А
Напруга постійна фаза-фаза	5.8 мВ·хв
Міжфазний опір обмотки	0.87 Ом
Індуктивність міжфазної обмотки	0.89 мГн
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	0.34 мГн
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	0.45 мГн
Електрична стала часу	1.02 мс
Теплова постійна часу	21.4 хв
Термічний опір	1.35 К/Вт
Вимірювальний фланець	200 x 200 x 15 мм, сталь
Загальний вихідний момент інерції	0.076 кг·см ²
Вага продукту	800 г
Допустиме осьове навантаження на вал	30 Н
Допустиме радіальне навантаження на вал	150 Н
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний однооборотний
Давач положення ротора для позначення виробника	Festo iC-MHM
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	1
Інтерфейс давача положення ротора	BiSS-C
Принцип вимірювання давачем положення ротора	магнітний
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	4.5 В...5.5 В
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	65536
Роздільна здатність давача положення ротора	16 біт
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-1800 arcsec...1800 arcsec
Утримуючий момент гальма	0.45 Н·м
Робоча напруга DC , гальмо	24 В

Особливості	Значення
Споживання електроенергії через гальмо	0.34 А
Споживана потужність гальм	8.2 Вт
Опір котушки гальма	70.9 Ом
Індуктивність котушки гальмівної	146 мГн
Час відпускання гальма	28 мс
Час спрацювання гальма	41 мс
Затримка реакції гальма DC	8 мс
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	12000 об/хв
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	1500 Дж
Кількість аварійних зупинок на годину	1
Загальна робота тертя гальма	1.5 кДж
Момент інерції маси, гальмо	0.0058 кг·см ²
Цикли перемикання, гальмо утримання	10 million idle actuations (без тертя!)
MTTF, підкомпонент	190 років, датчик положення ротора