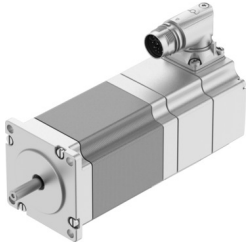


# Кроковий двигун EMMT-ST-57-L-RB

Номер деталі: 8156182

FESTO



## Технічні дані

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Температура навколишнього середовища               | -15 °C...40 °C  |
| Примітка щодо температури навколишнього середовища | до 80°C зі зниженням на -2%/°C  |
| Максимальна висота                                 | 4000 м  |
| Примітка щодо максимальної висоти монтажу          | тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м  |
| Температура зберігання                             | -20 °C...70 °C  |
| Відносна вологість                                 | 0 - 90 %  |
| Відповідає стандарту                               | IEC 60034   |
| Клас термічний згідно EN 60034-1                   | B   |
| Максимальна температура намотування                | 130 °C  |
| Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1             | S1  |
| Конструкція двигуна згідно EN 60034-7              | IM B5<br>IM V1<br>IM V3   |
| Положення монтажу                                  | Будь-який   |
| Ступінь захисту                                    | IP40  |
| Примітка щодо ступеня захисту                      | IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення валу<br>IP65 для корпусу двигуна, з технологією підключення                  |
| Код інтерфейсу Motor Out                           | 57A   |
| Електричне підключення 1, тип підключення          | гібридний роз'єм  |
| Електропідключення 1, технологія підключення       | M17x0,75  |
| Електричне підключення 1, кількість контактів/жил  | 12  |
| Інформація про матеріали                           | Відповідно до RoHS  |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                    | 0 - відсутність корозійного напруження  |
| Відповідність LABS                                 | VDMA 24364 Зона III   |
| Стійкість до вібрації                              | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість                                     | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Дозвіл   | Знак RCM<br>с UL us - Recognized (OL)   |

| Особливості  | Значення  |
|--|---|
| Знак CE (див. декларацію про відповідність)              | Згідно директиви EU EMC<br>Згідно директиви EC RoHS                                       |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)                | Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC<br>Відповідно до правил RoHS Великобританії |
| Орган сертифікації                                       | UL E342973  |
| Номінальна робоча напруга постійного струму              | 48 В  |
| кількість пар полюсів                                    | 50  |
| Утримуючий момент двигуна                                | 1.86 Н·м  |
| Піковий обертовий момент                                 | 2.1 Н·м   |
| Макс. швидкість обертання                                | 1500 об/хв  |
| Максимальна механічна швидкість обертання                | 8000 об/хв  |
| Кут кроку на повному кроці                               | 1.8 град.   |
| Допуск кута кроку  | ±5 %  |
| Безперервний струм зупинки                               | 6.1 А   |
| Номінальний струм, двигун                                | 5.2 А   |
| Піковий струм  | 8 А   |
| Постійна двигуна   | 0.32 Н·м/А  |
| Постійна напруга, фаза                                   | 22.6 мВ·хв  |
| Фаза опору обмотки                                       | 0.26 Ом   |
| Індуктивність обмотки фази на окрему фазу (незв'язана)   | 0.95 мГн  |
| Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)                | 1.75 мГн  |
| Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)                    | 0.95 мГн  |
| Електрична стала часу                                    | 3.7 мс  |
| Теплова постійна часу                                    | 30 хв   |
| Термічний опір   | 1.3 К/Вт  |
| Вимірювальний фланець                                    | 200 x 200 x 15 мм, сталь  |
| Загальний вихідний момент інерції                        | 0.504 кг·см <sup>2</sup>  |
| Вага продукту  | 1660 г  |
| Допустиме осьове навантаження на вал                     | 15 Н  |
| Допустиме радіальне навантаження на вал                  | 75 Н  |
| Утримуючий момент гальма                                 | 1.74 Н·м  |
| Робоча напруга DC, гальмо                                | 24 В  |
| Споживання електроенергії через гальмо                   | 0.38 А  |
| Споживана потужність гальма                              | 9 Вт  |
| Опір котушки гальма                                      | 63.8 Ом   |
| Індуктивність котушки гальмівної                         | 107 мГн   |
| Час відпускання гальма                                   | 32 мс   |
| Час спрацювання гальма                                   | 97 мс   |
| Затримка реакції гальма DC                               | 11 мс   |
| Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо | 8000 об/хв  |
| Максимальне тертя при гальмуванні                        | 6000 Дж   |
| Момент інерції маси, гальмо                              | 0.024 кг·см <sup>2</sup>  |
| Цикли перемикання, гальмо утримання                      | 10 million idle actuations (без тертя!)   |