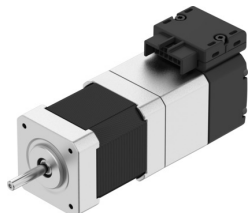


Кроковий двигун EMMB-ST-57-L-SSB

Номер деталі: 8156147

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Температура навколишнього середовища | -15 °С...40 °С |
| Примітка щодо температури навколишнього середовища | до 80°C зі зниженням на -2%/°C |
| Максимальна висота | 4000 м |
| Примітка щодо максимальної висоти монтажу | тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м |
| Температура зберігання | -20 °С...70 °С |
| Відносна вологість | 0 - 90 % |
| Відповідає стандарту | IEC 60034 |
| Клас термічний згідно EN 60034-1 | B |
| Максимальна температура намотування | 130 °С |
| Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1 | S1 |
| Конструкція двигуна згідно EN 60034-7 | IM B5 IM V1 IM V3 |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Ступінь захисту | IP20 |
| Примітка щодо ступеня захисту | IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення валу |
| Код інтерфейсу Motor Out | 57A |
| Електричне підключення 1, тип підключення | гібридний роз'єм |
| Електропідключення 1, технологія підключення | Схема підключення L10 |
| Електричне підключення 1, кількість контактів/жил | 14 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 0 - відсутність корозійного напруження |
| Відповідність LABS | VDMA 24364 Зона III |
| Стійкість до вібрації | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27 |
| Дозвіл | Знак RCM |
| Знак CE (див. декларацію про відповідність) | Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS |
| Знак UKCA (див. Декларацію відповідності) | Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії |

| Особливості | Значення |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Номинальна робоча напруга постійного струму | 48 В |
| кількість пар полюсів | 50 |
| Утримуючий момент двигуна | 1.8 Н·м |
| Номинальний крутний момент | 1.58 Н·м |
| Піковий обертовий момент | 2.1 Н·м |
| Номинальна швидкість обертання | 500 об/хв |
| Макс. швидкість обертання | 1500 об/хв |
| Максимальна механічна швидкість обертання | 8000 об/хв |
| Кут кроку на повному кроці | 1.8 град. |
| Допуск кута кроку | ±5 % |
| Номинальна потужність двигуна | 83 Вт |
| Безперервний струм зупинки | 5.8 А |
| Номинальний струм, двигун | 5 А |
| Піковий струм | 8 А |
| Постійна двигуна | 0.32 Н·м/А |
| Постійна напруга, фаза | 22.6 мВ·хв |
| Фаза опору обмотки | 0.26 Ом |
| Індуктивність обмотки фази на окрему фазу (незв'язана)) | 0.95 мГн |
| Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза) | 1.75 мГн |
| Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза) | 0.95 мГн |
| Електрична стала часу | 3.7 мс |
| Теплова постійна часу | 32 хв |
| Термічний опір | 1.5 К/Вт |
| Вимірювальний фланець | 200 x 200 x 15 мм, сталь |
| Загальний вихідний момент інерції | 0.504 кг·см ² |
| Вага продукту | 1580 г |
| Допустиме осьове навантаження на вал | 15 Н |
| Допустиме радіальне навантаження на вал | 75 Н |
| Давач положення ротора | Енкодер абсолютний однооборотний |
| Давач положення ротора для позначення виробника | Festo iC-MHM |
| Інтерфейс давача положення ротора | BiSS-C |
| Принцип вимірювання давачем положення ротора | магнітний |
| Датчик положення ротора, робоча напруга DC | 5 В |
| Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC | 4.75 В...5.25 В |
| Датчик положення ротора, синус / косинус періодів на оберт | 2 |
| Давач положення ротора, значення положення за один оберт | 65536 |
| Роздільна здатність давача положення ротора | 16 біт |
| Давач положення ротора, система вимірювання точності кута | -65 arcsec...65 arcsec |
| Утримуючий момент гальма | 1.74 Н·м |
| Робоча напруга DC, гальмо | 24 В |
| Споживання електроенергії через гальмо | 0.38 А |
| Споживана потужність гальма | 9 Вт |
| Опір котушки гальма | 63.8 Ом |
| Індуктивність котушки гальмівної | 107 мГн |
| Час відпускання гальма | 32 мс |
| Час спрацювання гальма | 97 мс |
| Затримка реакції гальма DC | 11 мс |
| Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо | 8000 об/хв |
| Максимальне тертя при гальмуванні | 6000 Дж |
| Момент інерції маси, гальмо | 0.024 кг·см ² |
| Цикли перемикання, гальмо утримання | 10 million idle actuations (без тертя!) |
| MTTF, підкомпонент | 687 років, давач положення ротора |