

# Пневмоциліндр DSNU-20- -F1A-

Номер деталі: 8149446

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 mm...320 mm
Ø поршня	20 mm
Різьба штока	M8
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	СЕТОР РР 52 Р ISO 6432
Конструкція	Поршень Шток поршня Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки. Подовжена зовнішня різьба штока поршня Шток поршня з внутрішньою різьбою Зовнішня різьба штока укорочена з одного боку Подовжений шток поршня Аксіальне підключення стисненого повітря Бічне підключення стисненого повітря Наскрізний поршневий шток
Робочий тиск	0.1 МПа...1 МПа 1 bar...10 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається.
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C

Особливості	Значення
Довжина амортизації	15 mm
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	158.3 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	188.5 N
Маса переміщення при ході 0 м	44 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	4 g
Основна вага при ході 0 мм	186.8 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	7.2 g
Тип кріплення	За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріальні ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал корпусу циліндра	Високолегована нержавіюча сталь