

Пневмоциліндр DSNU-10- -F1A-

Номер деталі: 8149443

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 mm...100 mm
Ø поршня	10 mm
Різьба штока	M4
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	СЕТОР RP 52 P ISO 6432
Конструкція	Поршень Шток поршня Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки. Подовжена зовнішня різьба штока поршня Зовнішня різьба штока укорочена з одного боку Подовжений шток поршня Аксіальне підключення стисненого повітря Бічне підключення стисненого повітря Наскрізний поршневий шток
Робочий тиск	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається.
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	39.6 N

Особливості	Значення
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	47.1 N
Маса переміщення при ході 0 м	8.5 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	1 g
Основна вага при ході 0 мм	37.3 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	2.7 g
Тип кріплення	За допомогою аксесуарів
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріальні ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал корпусу циліндра	Високолегована нержавіюча сталь