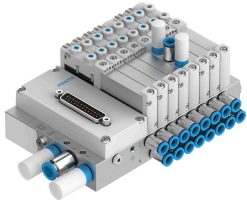


Пневмоострів VTUG-F1A

Номер деталі: 8143237

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Електричний контроль	Інтерфейс AP I-Port IO-Link Мільтипін
Електрична система входів/виходів	Немає
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Температура зберігання	-10 °C...60 °C
Ступінь захисту	IP40
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 bar...10 bar
Пілотний тиск	0.15 МПа...0.8 МПа 1.5 bar...8 bar
Робочий тиск для пневмоострова з внутрішніми пілотами	0.15 МПа...0.8 МПа 21.75 psi...116 psi
Робочий тиск для пневмоострова з внутрішнім пілотним живленням	1.5 bar...8 bar
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається.
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії

Особливості	Значення
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)
Орган сертифікації	UL MH19482
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Конструкція пневмоострова	Фіксована сітка
Максимальна кількість мість для пнеморозподільників	24
Максимальна кількість зон тиску	13
Спосіб приведення в дію	електричний
Функція клапана	2x3/2 закритий моностабільний 2x пнеморозподільники 3/2 2x3/2 відкритий/закритий моностабільний 3/2 закритий моностабільний 3/2 відкритий моностабільний 5/2 бістабільний 5/2 моностабільний 5/3, з подачею живлення 5/3 вихлоп 5/3 закритий
Конструкція	поршневий золотник
Спосіб ущільнення	М'який
Тип контролю	Пілот
Розмір клапана	10 mm 14 mm
Контроль подачі повітря	Зовнішній Внутрішнє
Максимальний нормальний номінальний потік	330 l/min при 10 mm 630 l/min при 14 mm
Стандартна номінальна витрата	130 l/min...630 l/min
Придатність для вакууму	Так
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Пневматичне робоче з'єднання	M5 M7 G1/8 QS-4 QS-6 QS-8
Пневматичний порт 1	G1/8 G1/4 QS-6 QS-8 QS-10 QS-12
Підключення пілотного повітря 12/14	M5
Відображення стану сигналу	LED
Номінальна робоча напруга постійного струму	24 V
Допустимі коливання напруги	+/- 10 % +/- 25 %
Номінальний струм втягування на кожен котушку електромагніту	47 mA до 20 ms
Номінальний струм зі зниженням струму	15,5 mA через 20 ms