

# Компактний пневмоциліндр ADN-S-20-40-A-P-A-F1A

Номер деталі: 8142773

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення   |
|---|--|
| Крок  | 40 mm  |
| Ø поршня  | 20 mm  |
| Демпфування   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін  |
| Положення монтажу   | Будь-який  |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії  |
| Закінчення штока поршня   | Зовнішня різьба  |
| Конструкція   | Поршень<br>Шток поршня   |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів  |
| Варіанти  | Рекомендується для виробничих ліній з виробництва літій-іонних акумуляторів<br>Поршневий шток на одному кінці  |
| Робочий тиск  | 0.06 МПа...1 МПа<br>0.6 bar...10 bar<br>8.7 psi...145 psi  |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)  |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 2 - помірний вплив корозії   |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B2-L   |
| Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів                               | Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається. |
| Клас "чистої кімнати"   | Клас 6 згідно з ISO 14644-1  |
| Температура навколишнього середовища  | 0 °C...60 °C   |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.2 J  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 141 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 188 N  |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 18 g   |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 6 g  |
| Основна вага при ході 0 мм  | 65 g   |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 26 g   |

| <b>Особливості</b>            | <b>Значення</b>                               |
|-------------------------------|---|
| Тип кріплення                 | з наскрізним отвором<br>З внутрішньою різьбою |
| Пневматичне з'єднання         | M5  |
| Інформація про матеріали      | Відповідно до RoHS                            |
| Матеріал покриття             | Кований алюмінієвий сплав, анодований         |
| Матеріал динамічних ущільнень | NBR<br>TPE-U (PU)                             |
| Матеріал корпусу              | Анодований алюмінієвий сплав                  |
| Матеріал штока поршня         | високолегована нержавіюча сталь               |