

Компактний пневмоциліндр ADN-S-20-15-I-P-A-F1A

Номер деталі: 8142758

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|--|
| Крок | 15 mm |
| Ø поршня | 20 mm |
| Демпфування | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Режим роботи | Двосторонньої дії |
| Закінчення штока поршня | Внутрішня різьба |
| Конструкція | Поршень Шток поршня |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів |
| Варіанти | Рекомендується для виробничих ліній з виробництва літій-іонних акумуляторів Поршневий шток на одному кінці |
| Робочий тиск | 0.06 МПа...1 МПа 0.6 bar...10 bar 8.7 psi...145 psi |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 2 - помірний вплив корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B2-L |
| Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів | Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається. |
| Клас "чистої кімнати" | Клас 6 згідно з ISO 14644-1 |
| Температура навколишнього середовища | 0 °C...60 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 0.2 J |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 141 N |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні | 188 N |
| Маса переміщення при ході 0 м | 18 g |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу | 6 g |
| Основна вага при ході 0 мм | 65 g |
| Додаткова вага на 10 мм ходу | 26 g |

| Особливості | Значення |
|-------------------------------|---|
| Тип кріплення | з наскрізним отвором З внутрішньою різьбою |
| Пневматичне з'єднання | M5 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал покриття | Кований алюмінієвий сплав, анодований |
| Матеріал динамічних ущільнень | NBR TPE-U (PU) |
| Матеріал корпусу | Анодований алюмінієвий сплав |
| Матеріал штока поршня | високолегована нержавіюча сталь |