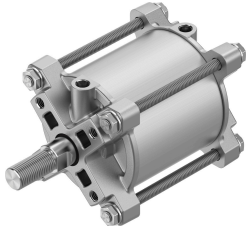


# Привід лінійний DFPC-80-50-D

Номер деталі: 8110815

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Розмір приводу	80
Схема отворів фланця	F07
Крок	50 mm
Ø поршня	80 мм
Стандартне підключення до промислового клапану	ISO 5210
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Режим роботи	Двосторонньої дії
Конструкція	Поршень Шток поршня Шпилька Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.06 МПа...0.8 МПа 0.6 bar...8 bar 8.7 psi...116 psi
Номінальний робочий тиск	0.6 МПа 6 bar 87 psi
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 1 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1.4 J
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	2827 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	3016 N
Споживання повітря за 10 мм ходу	0.33 l
Витрата повітря на 10 мм ходу	0.352 l
Маса переміщення при ході 0 м	451 g

Особливості	Значення
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	24.8 g
Вага продукту	1540 g
Основна вага при ході 0 мм	1230.3 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	61.8 g
Тип кріплення	за бажанням: На фланці відповідно до ISO 5210 Зі шпильками
Пневматичне з'єднання	G1/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Гравітаційний литий алюміній
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPE-U (PU)
Матеріал гайки	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал статичних ущільнень	NBR
Матеріал стягуючої шпильки	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований