

Міні супорт DGST-20-40-Y12A

Номер деталі: 8085184

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|--|
| Крок | 40 mm |
| Регульований діапазон кінцевого положення / передньої довжини | 27.7 mm |
| Регульований діапазон кінцевого положення / довжина ззаду | 25.9 mm |
| Ø поршня | 20 mm |
| Режим роботи привідного блоку | Напрямна |
| Демпфування | Зовнішня гідравлічна амортизація |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Напрямна | Направляюча обойми для кулькових підшипників |
| Конструкція | подвійний поршень Затискна пластина Шток поршня Каретки |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів |
| Робочий тиск | 0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar 14.5 psi...116 psi |
| Максимальна швидкість | 0.8 m/s |
| Точність повторюваності | ≤ 0,02 mm |
| Режим роботи | Двосторонньої дії |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 1 - низький опір корозії |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Температура навколишнього середовища | -10 °C...60 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 3 J |
| Довжина амортизації | 8 mm |
| Максимальна сила Fy | 930 N |
| Максимальна сила Fz | 930 N |
| Максимальний момент Mx | 10 Nm |
| Мах. Moment My | 11 Nm |
| Максимальний момент Mz | 11 Nm |

| Особливості | Значення |
|---|--------------------------------------|
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 317 N |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні | 377 N |
| Рухома маса | 555 g |
| Вага продукту | 1169 g |
| Тип кріплення | з наскрізним отвором |
| Пневматичне з'єднання | G1/8 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал покриття | Кований алюмінієвий сплав |
| Матеріальні ущільнення | HNBR |
| Матеріал напрямної | РОМ ТРЕ-Е Високолегована сталь |
| Матеріал корпусу | Кований алюмінієвий сплав |
| Матеріал штока поршня | високолегована нержавіюча сталь |