

# Міні супорт DGST-20-200-E1A

Номер деталі: 8078871

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення   |
|---|--|
| Крок  | 200 mm   |
| Ø поршня  | 20 mm  |
| Режим роботи привідного блоку   | Напрямна   |
| Демпфування   | Еластомерна амортизація, з обох боків, відсутність можливості регулювання ходу |
| Положення монтажу   | Будь-який  |
| Напрямна  | Направляюча обойми для кулькових підшипників                                   |
| Конструкція   | подвійний поршень<br>Затискна пластина<br>Шток поршня<br>Каретки               |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів  |
| Робочий тиск  | 0.1 MPa...0.8 MPa<br>1 bar...8 bar<br>14.5 psi...116 psi                       |
| Максимальна швидкість   | 0.5 m/s  |
| Точність повторюваності   | ≤ 0,3 mm   |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії  |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                         |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 1 - низький опір корозії   |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Температура навколишнього середовища  | -10 °C...60 °C   |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.2 J  |
| Довжина амортизації   | 1 mm   |
| Максимальна сила Fy   | 1170 N   |
| Максимальна сила Fz   | 1170 N   |
| Максимальний момент Mx  | 20 Nm  |
| Мах. Moment My  | 17 Nm  |
| Максимальний момент Mz  | 17 Nm  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 317 N  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні                    | 377 N  |

| <b>Особливості</b>       | <b>Значення</b>                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Рухома маса              | 1460 g                               |
| Вага продукту            | 3275 g                               |
| Тип кріплення            | з наскрізним отвором                 |
| Пневматичне з'єднання    | G1/8                                 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS                   |
| Матеріал покриття        | Кований алюмінієвий сплав            |
| Матеріальні ущільнення   | HNBR                                 |
| Матеріал напрямної       | РОМ<br>ТРЕ-Е<br>Високолегована сталь |
| Матеріал корпусу         | Кований алюмінієвий сплав            |
| Матеріал штока поршня    | високолегована нержавіюча сталь      |