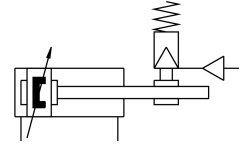


# Циліндр зі стопорним гальмом DFCL-63- -

Номер деталі: 8073332

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	10 mm...2000 mm
Ø поршня	63 мм
Різьба штока	M16x1,5
На підставі норм	ISO 15552 (раніше також VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Демпфування	Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Метод блокування з ефективним напрямком	з обох сторін Затискання силою пружини, що звільняється стисненим повітрям
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Поршневий шток на одному кінці
Функція безпеки	Утримання та зупинка руху
Рівень продуктивності (PL)	Зупинка, утримання, блокування руху / категорія 1, рівень продуктивності c
Робочий тиск	0.06 МПа...0.8 МПа 0.6 bar...8 bar 8.7 psi...116 psi
Максимально допустимий випробувальний тиск	8 bar
Мінімальний тиск вивільнення	3.8 bar
Режим роботи	Двосторонньої дії
Дозвіл	TÜV
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС про вибухозахист (ATEX) відповідно до Директиви ЄС про машини
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	згідно UK EX Vorschriften Згідно з правилами Великобританії для машин
Захист від вибуху	Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
Орган сертифікації	TÜV CA 697
ATEX-категорія, газ	II 2G

Особливості	Значення
ATEX-категорія: пил	II 2D
Тип захисту Ex для газу	Ex h IIC T4 Gb
Тип, вибухозахисту Ex, пил	Ex h IIIC T120°C Db
Температура навколишнього середовища	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C -20 °C...80 °C
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Довжина амортизації	22 mm
Статична утримуюча сила	3300 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	1682 N
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 psi), при висуванні	1870 N
Маса переміщення при ході 0 м	955 g
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	25 g
Основна вага при ході 0 мм	6185 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	62 g
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів
Роз'ємне під'єднання затискного вузла	G1/8
Пневматичне з'єднання	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	Сталь
Матеріал штока поршня	Сталь, тверде хромоване покриття
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований