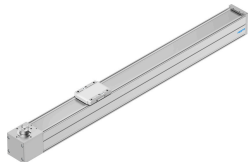


Вісь з зубчастим ременем ELGC-TB-KF-80-1500

Номер деталі: 8062793

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|--|
| Ефективний діаметр ведучої шестерні | 33.42 mm |
| Робочий хід | 1500 mm |
| Розмір | 80 |
| Резерв ходу | 0 mm |
| Подовження зубчастого ременя | 0.2 % |
| Крок зубчастого ременя | 3 mm |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Напрямна | Точна прямна |
| Конструкція | Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем |
| Тип двигуна | Кроковий двигун Серводвигун |
| Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення | інкрементальний |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів для індуктивних давачів |
| Максимальне прискорення | 15 m/s ² |
| Максимальна швидкість | 1.5 m/s |
| Точність повторюваності | ±0,1 mm |
| Робочий цикл | 100% |
| Відповідність LABS | VDMA 24364 Зона III |
| Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів | Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається. |
| Клас "чистої кімнати" | Клас 7 згідно з ISO 14644-1 |
| Ступінь захисту | IP40 |
| Температура навколишнього середовища | 0 °C...50 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 0,75 mJ |
| Зверніть увагу на енергію удару в кінцевому положенні | При максимальній базовій швидкості руху 0,01 м/с |
| Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy | 1370000 mm ⁴ |
| Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz | 1660000 mm ⁴ |
| Максимальний крутний момент приводу | 4.178 Nm |
| Максимальна сила Fy | 900 N |

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Максимальна сила Fz | 2700 N |
| Максимальна сила Fy загальна вісь | 5543 N |
| Максимальна сила Fz загальна вісь | 5543 N |
| Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання) | 20400 N |
| Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва) | 20400 N |
| Максимальний опір зміщенню при холостому ході | 24.7 N |
| Максимальний момент Mx | 59.8 Nm |
| Мах. Момент My | 56.2 Nm |
| Максимальний момент Mz | 56.2 Nm |
| Максимальний момент Mx загальна вісь | 59.8 Nm |
| Максимальний момент My загальна вісь | 56.2 Nm |
| Макс. момент Mz габаритна вісь | 56.2 Nm |
| Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої) | 220 Nm |
| My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно) | 207 Nm |
| Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої) | 207 Nm |
| Відстань поверхні ковзання до центру направляючої | 72.5 mm |
| Максимальна сила подачі Fx | 250 N |
| Обертний момент приводу на холостому ході | 0.413 Nm |
| Обертний момент інерції It | 90500 mm ⁴ |
| Момент інерції маси JH на метр ходу | 0.1927 kgcm ² |
| Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу | 2.793 kgcm ² |
| Момент інерції маси JO | 2.912 kgcm ² |
| Постійна подача | 105 mm/U |
| Міжсервісний інтервал | Довічне змащування |
| Рухома маса | 901 g |
| Маса переміщення при ході 0 м | 901 g |
| Вага каретки | 272 g |
| Вага продукту | 14426 g |
| Основна вага при ході 0 мм | 3500 g |
| Додаткова вага на 10 мм ходу | 73 g |
| Динамічне згинання (навантаження в руху) | 0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм |
| Статичний прогин (навантаження в зупинці) | 0,1% довжини осі |
| Код інтерфейсу , виконавчий елемент | T46 |
| Матеріал торцевої кришки | Алюміній литий під тиском, пофарбований |
| Профіль матеріалу | Кований алюмінієвий сплав, анодований |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал захисної стрічки | Стрічка з нержавіючої сталі |
| Матеріал кришки приводу | Алюміній литий під тиском, пофарбований |
| Матеріал прямої каретки | Загартована сталь |
| Матеріал прямої рейки | Загартована сталь |
| Матеріал шківів | високолегована нержавіюча сталь |
| Матеріал каретки | Алюміній литий під тиском |
| Матеріал зубчастого ременя | Поліхлоропрен зі скловолокном |