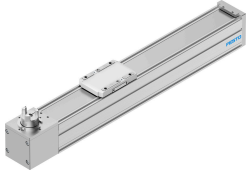


# Вісь з зубчастим ременем ELGC-TB-KF-60-200

Номер деталі: 8062776

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	24.83 mm
Робочий хід	200 mm
Розмір	60
Резерв ходу	0 mm
Подовження зубчастого ременя	0.124 %
Крок зубчастого ременя	3 mm
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Визначення положення	Для безконтактних давачів для індуктивних давачів
Максимальне прискорення	15 m/s <sup>2</sup>
Максимальна швидкість	1.5 m/s
Точність повторюваності	±0,1 mm
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Сплави з вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% по масі виключаються з використання. Нікель у сталях, хімічно нікельованих поверхнях, друкованих платах, кабелях, електричних з'єднувачах і котушках не включається.
Клас "чистої кімнати"	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0,25 mJ
Зверніть увагу на енергію удару в кінцевому положенні	При максимальній базовій швидкості руху 0,01 м/с
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	441000 mm <sup>4</sup>
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	542000 mm <sup>4</sup>
Максимальний крутний момент приводу	1.49 Nm
Максимальна сила Fy	600 N

Особливості	Значення
Максимальна сила Fz	1800 N
Максимальна сила Fy загальна вісь	3641 N
Максимальна сила Fz загальна вісь	3641 N
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	13400 N
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	13400 N
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	15.6 N
Максимальний момент Mx	29.1 Nm
Мах. Момент My	31.8 Nm
Максимальний момент Mz	31.8 Nm
Максимальний момент Mx загальна вісь	29.1 Nm
Максимальний момент My загальна вісь	31.8 Nm
Макс. момент Mz габаритна вісь	31.8 Nm
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	107 Nm
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	117 Nm
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	117 Nm
Відстань поверхні ковзання до центру направляючої	54.6 mm
Максимальна сила подачі Fx	120 N
Обертний момент приводу на холостому ході	0.194 Nm
Обертний момент інерції It	29800 mm <sup>4</sup>
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.0851 kgcm <sup>2</sup>
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	1.5411 kgcm <sup>2</sup>
Момент інерції маси JO	0.8804 kgcm <sup>2</sup>
Постійна подача	78 mm/U
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Рухома маса	482 g
Маса переміщення при ході 0 м	482 g
Вага каретки	139 g
Вага продукту	2625 g
Основна вага при ході 0 мм	1775 g
Додаткова вага на 10 мм ходу	43 g
Динамічне згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	T42
Матеріал торцевої кришки	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Стрічка з нержавіючої сталі
Матеріал кришки приводу	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Матеріал прямої каретки	Загартована сталь
Матеріал прямої рейки	Загартована сталь
Матеріал шківів	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Алюміній литий під тиском
Матеріал зубчастого ременя	Поліхлоропрен зі скловолокном